

## Millora del carril bici a Pi i Margall

El carril bici educatiu és una infraestructura ciclista molt necessària tant pels estudiants com pels veïns de sant Pere i sant Pau. Aquest permet apropar i unir el barri al centre de la ciutat de manera segura pels usuaris de bicicleta i vmp.

No obstant, aquest carril bici té molt marge de millora. El punt més conflictiu és l'ús de vorera compartida amb vianants en part del recorregut. Els vianants aprofiten aquest espai verd per passejar els gossos, fet que, al passar amb bicicleta, es generin situacions de risc.



La vorera compartida no és una solució òptima. Es generen conflictes entre els vianants i bicicletes. A més, aquesta no està degudament condicionada pel seu ús de bicicletes, presentant molts clots i aigua estancada els dies de pluja





El punt que genera aquest conflicte, i que no permet la continuació del carril bici per calçada són els contenidors soterrats. Per tal de poder donar continuïtat, s'haurien de treure i idealment reubicar en un carrer adjacent, com pot ser el carrer Joan Molas i Sabater, o posar-ne a la vorera del davant del mateix carrer.





Igualment, a la cruïlla amb el carrer Joan Serra i Vilaró, el carril hauria de continuar recte sense fer cap gir, com en la cruïlla anterior amb Joan Molas i Sabaté





Més avall, des de la rotonda fins la passarella s'hauria també d'assegurar un carril bici en calçada, ja que el camí de terra no és ideal al no estar asfaltat i presentar un desnivell tant positiu com negatiu incòmodes de solucionar.



Passada la rotonda, es podria seguir el carril bici ampliant la vorera i connectar-la a la passarel·la pel camí dels quatre garrofers



Els vmp i les bicicletes, per experiència pròpia i com a usuari d'aquest carril bici, la gran majoria no fem servir la vorera d'us compartit. Fem servir la calçada, juntament amb els vehicles a motor, fins arribar als contenidors soterrats, on creuem el carril del sentit contrari per unir-nos al carril bici fet en calçada. Això genera situacions de risc, i més d'un cop he tingut algun espant amb algun cotxe que m'ha pitat o ha passat molt a prop meu.

Els carrils bici no haurien de ser en vorera d'us compartit, han de ser en calçada, traient espai als cotxes, en aquest cas, com s'ha fet en mig carrer, traient places d'aparcament. Cada vegada som més els usuaris en bicicleta que anem a la universitat, només cal apropar-se a l'aparcament de l'entrada i veure com s'omple cada dia més. Per atraure més gent a que vingui en bicicleta, i per tant, treure cotxes de la ciutat, cal tenir una infraestructura ciclista digna d'una ciutat com és Tarragona.