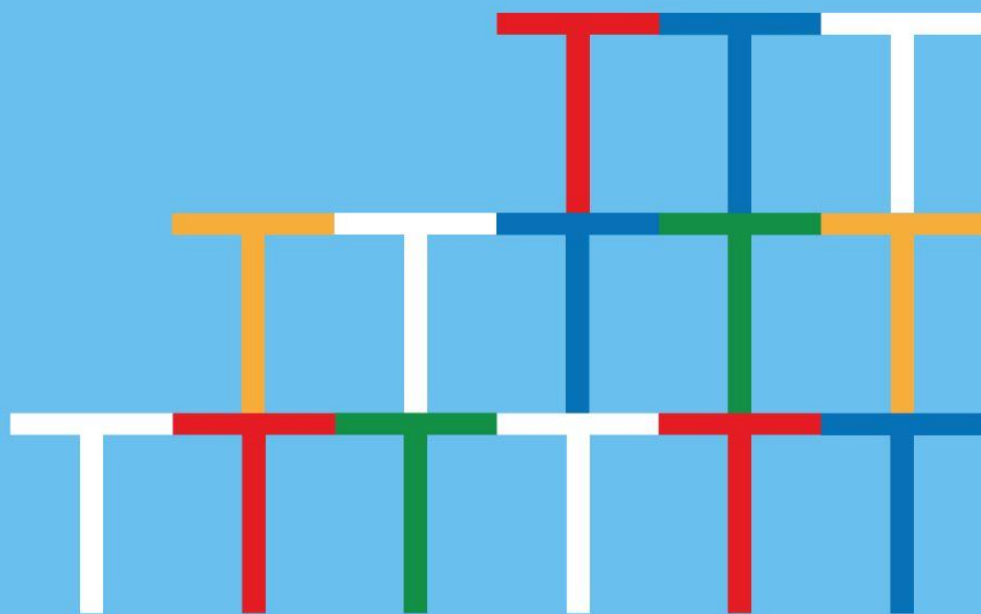


# TARRAGONA ÉS TEVA TARRAGONA ETS TU

Procés participatiu del Pla d'Ordenació Urbanística Municipal

Resum tallers territorials  
Campclar



Document realitzat per la cooperativa Raons per a l'Ajuntament de Tarragona  
entre novembre de 2022 i febrer de 2023.

## Taller Territorial 2: Campclar

<b>Dia de l'activitat</b>	Dimarts 29 de novembre de 2022.
<b>Durada de l'activitat</b>	de 18:00 h a 20:00 h.
<b>Lloc de l'activitat</b>	Fundació Onada. Carrer Riu Llobregat 10

### Objectius de l'activitat:

- Explicar el marc del POUM. Eina que serveix per a la planificació de la ciutat a llarg termini.
- Presentar l'avanç del POUM. Presentar el model de ciutat que vol impulsar a través del nou POUM. Temes importants:
  - Proposta de creixement: per on volem i com volem que creixi la ciutat.
  - Ampliació de les zones verdes.
  - Mobilitat: proposta de tramvia, sistema ferroviari.
  - Eixos vitals.
- Recollir les aportacions en relació al barri de Campclar i al sector de ponent.

### Estructura de la sessió

El format de la sessió va tenir tres parts diferenciades:

- Informació sobre el procés participatiu.
- Informació sobre les línies mestres de l'avanç.
- Participació: dinàmica de treball de grups amb plànols de la proposta d'avanç.

### Persones assistents a la sessió:

A la sessió van participar inicialment 6 persones (5 homes i una dona), encara que una es va excusar a acabar la presentació, ja que no podia quedar-se al treball en grups. En definitiva, **es va treballar amb un petit grup de 5 persones** (tots homes). Es van identificar representants de **3 entitats**:

- Associació Astafainas.
- Associació de Veïns de Campclar zona esportiva.
- GETE - Ecologistes en Acció.

### Valoració de la sessió

A la dinàmica final d'avaluació de la sessió, es va recollir una valoració de 5 sobre 5, a partir de 5 valoracions.

## Resultats

### Valors

A la part inicial del taller es va recollir, a partir d'una sèrie de valors suggerits, quins valors són els que s'haurien de tenir en compte en la Tarragona del futur, o dit d'una altra manera, quins valors hauria de projectar la ciutat.

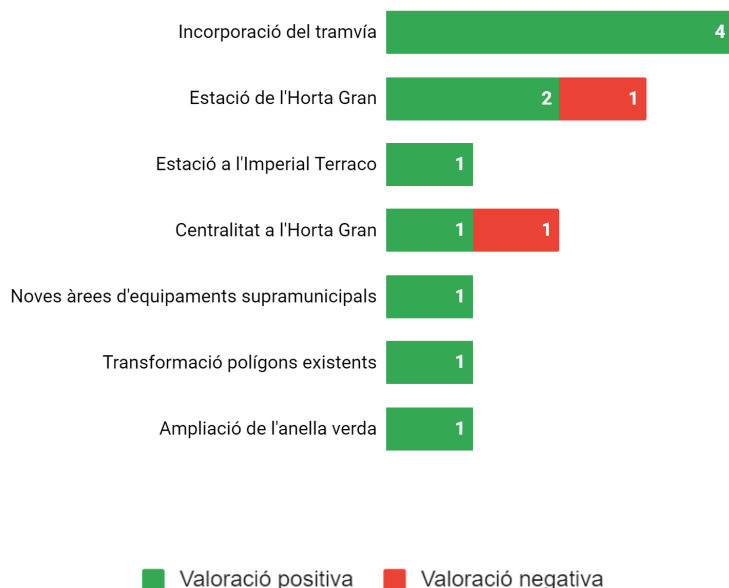


El valors més mencionats son:

- Accessible a totes les persones.
- Cohesionada, connectada entre si.

### Valoracions positives i negatives sobre la proposta d'avanç

S'agrupen en aquest bloc les aportacions que s'han recollit en la pregunta: *quins consideres que són els aspectes positius i negatius de la proposta d'avanç?*



Els aspectes positius més mencionats són:

- La incorporació del tramvia.
- L'Estació de l'Horta Gran.

Com aspectes negatius s'han recollit:

- Dubtes sobre l'Horta Gran com estació.
- Dubtes sobre la conversió de l'Horta Gran en una centralitat.

## Aportacions recollides: propostes de millora i necessitats de barri.

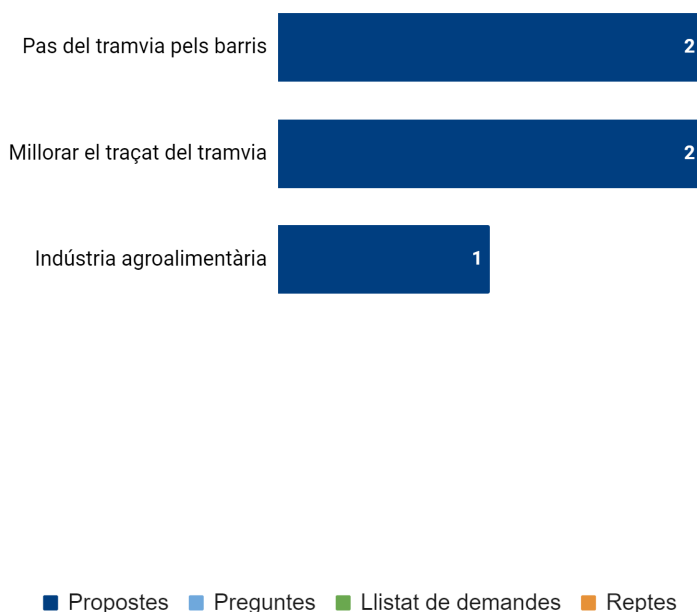
S'agrupen en aquest bloc les aportacions que s'han recollit en base a tres preguntes:

- *Quines propostes de millora tens sobre l'avanç?*
- *Quines propostes de millora tens de la proposta d'eixos vitals?*
- *Quines necessitats hi ha al teu barri (equipaments, espais públics, etc.)*

Aquestes aportacions<sup>1</sup> s'han organitzat en els quatre blocs en els que s'estructura l'avanç i en un bloc extra, per altres aportacions no vinculades directament amb l'avanç del POUM.

### Ciutat capital del territori

S'han recollit **05 aportacions** sobre ciutat Capital del Territori, totes en clau de proposta.



Les aportacions van girar entorn de les línies del tramvia, amb opinions diverses, per tots a la línia que el tramvia ha de ser un mitjà que asseguri la integració territorial dels barris. Les aportacions es poden resumir en:

- Necessitat de que el tramvia passi pels barris de Ponent.
- Millorar el traçat del tramvia en el cas que passi pels barris. Segons els comentaris dels participants, *cal apostar perquè la línia de tramvia "Fase 1B" ha de ser la primera a construir i la que asseguri la integració territorial.*
- Sobre la indústria agroalimentària es fa esment de la necessitat que sigui potenciada.

### Llistat d'aportacions recollides Ciutat capital del territori

CONNECTIVITAT EXTERNA	TRAMVIA	<i>Apostar per entrar el tramvia als barris</i>
		<i>Línia barris tramvia camp</i>
		<i>Evitar mateix carril per tramvia i cotxe.</i>
		<i>Canviar rotondes per semàfors on hi hagi Tramvia</i>
ATRACCIÓ D'ACTIVITATS	MODEL ECONÒMIC	<i>Falta potenciar la indústria Agroalimentària</i>

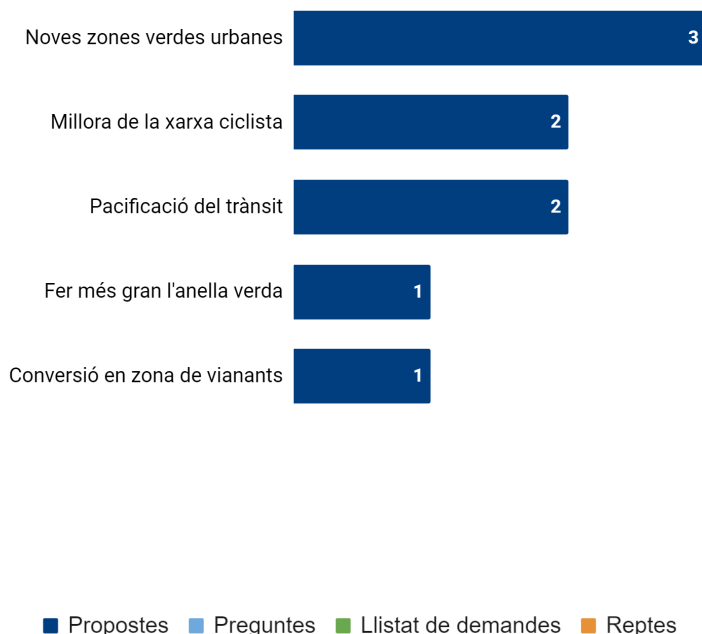
<sup>1</sup> Nota: les aportacions recollides i enllitades són literalment les recollides durant el taller. Els dinamitzadors no van fer cap modificació del contingut, només ajustaments ortogràfics.

### Ciutat cohesionada

No s'han recollit cap aportació sobre Ciutat Cohesionada.

### Ciutat en transició verda

S'han recollit **09 aportacions** sobre Ciutat en Transició Verda, totes en clau de proposta.



Es van recollir molta diversitat de propostes:

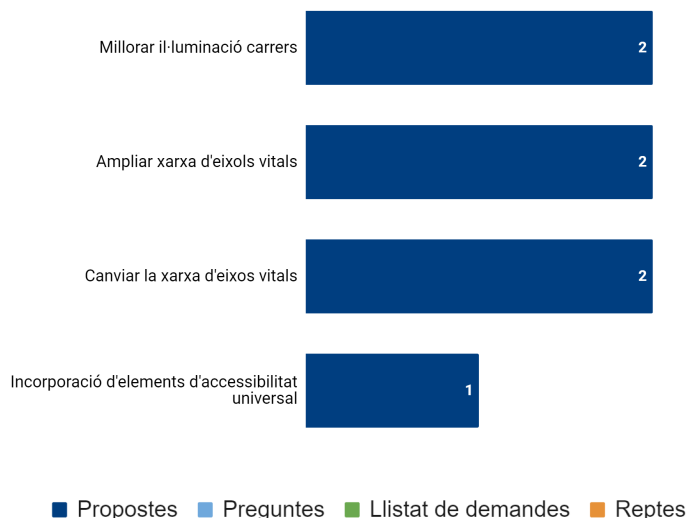
- La majoria de les propostes giren al voltant de la necessitat de més verda per al barri, és per això que els participants demanen que a les zones de creixement també sigui considerada la vegetació a través de la incorporació d'arbres i parcs.
- S'expressa també que la millora de la xarxa ciclista, ja que no són de qualitat (demanden il·luminació, millor delimitació i més seguretat).
- I es valora treure el cotxe del centre de la ciutat i pacificar certs trams dels barris de Ponent.

### Llistat d'aportacions recollides Ciutat en transició verda

MOBILITAT SOSTENIBLE	XARXA VIANANTS	Treure el trànsit ferroviari i rodant del centre
		Predominar pas del tramvia, carril bici i peatonal pel centre del barri. Potenciar cotxes per N340 i T11
		Valorar la peatonalització del c/ riu Segre i traslladar els cotxes pel c/ Menorca i c/ Riu Fluvià.
	XARXA CICLISTA	Unificar carrils bici de qualitat Millorar carrils bici i les seves connexions
PATRIMONI NATURAL	AMPLIACIÓ DE L'ANELLA VERDA	Trencament de la connexió en l'Anella Verda amb els barris de ponent.
SOSTENIBILITAT, CANVI CLIMÀTIC I ECOLOGIA URBANA	MILLORA DE LA SALUT	Zones verdes per avinguda Tarradelles i peatonal.
		Més zones verdes
		Més zones verdes i parcs

## Ciutat socialment equilibrada

S'han recollit **07 aportacions** sobre Ciutat socialment equilibrada, totes en clau de proposta.



Les aportacions segueixen la línia de millorar els carrers dels barris de ponent, tenint en compte la necessitat de disminuir l'ús del cotxe a la ciutat:

- Necessitat de millorar la il·luminació dels carrers.
- Ampliar i canviar la xarxa d'eixos vitals. Les propostes són d'incorporació de nous eixos vitals que no són considerats pel POUM.

## Llistat d'aportacions recollides Ciutat socialment equilibrada

ACCESSIBILITAT	ACCIONS DE MILLORA	<i>Complir amb els requisits de les persones amb mobilitat reduïda, guals, etc</i>
EIXOS VITALS	ACCIONS DE MILLORA	<i>Rambla (c. riu Segre) peatonal</i>
		<i>Treure circulació del centre de ponent</i>
		<i>Canviar Eix Vital de C/ Gomera per C/ Gran Canaria</i>
		<i>Canviar Eix Vital de C/ Tenerife per C/ Illes Balears</i>
IGUALTAT	IGUALTAT DE GÈNERE	<i>Il·luminació pels vianants i no pels cotxes (actualment les llums estan molt altes i no il·luminin correctament els carrers)</i>
		<i>Més llum eficient</i>

## Altres

S'han recollit **02 aportacions** en clau proposta sobre Altres temes que no estan vinculats a cap dels blocs definits a l'avanç.

## Llistat de preguntes recollides en Altres temes

GESTIÓ	GESTIÓ	<i>Problemes administratius (possibles en les propostes plantejades a l'avanç)</i>
		<i>El mentrestant (tots el canvis que han de passar mentre s'arriba a l'objectiu)</i>

## Imatges de la sessió:

