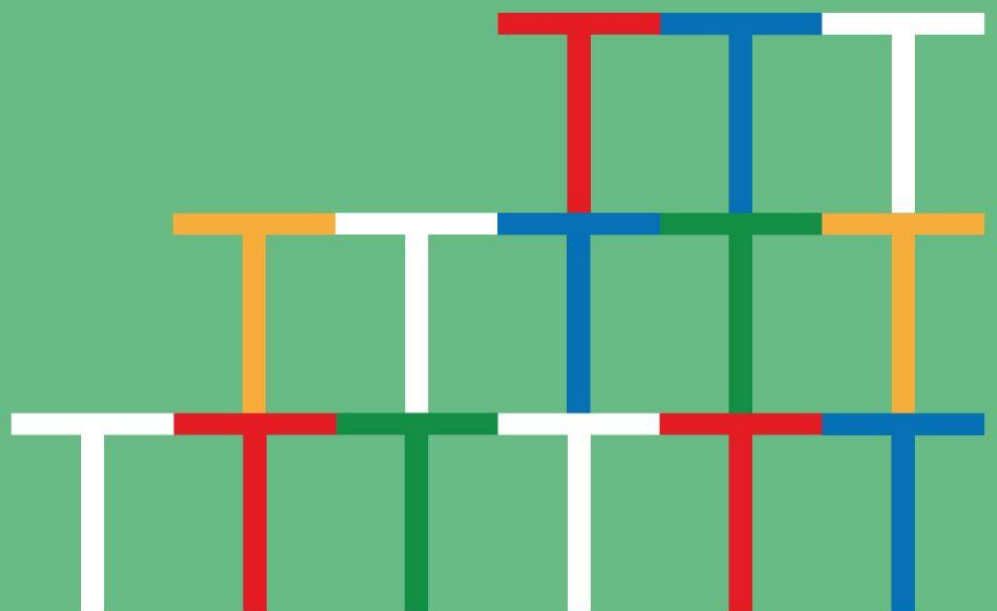


TARRAGONA ÉS TEVA TARRAGONA ETS TU

Procés participatiu del Pla d'Ordenació Urbanística Municipal

Resum itineraris participatius
El riu Francolí com a connector



Document realitzat per la cooperativa Raons per a l'Ajuntament de Tarragona
entre novembre de 2022 i febrer de 2023.

Itinerari participatiu 1: El riu Francolí com a connector

Dia de l'activitat	Dissabte 14 de gener de 2023.
Durada de l'activitat	de 10:30 h a 13:30 h
Punt de trobada	Parc Riu Francolí. Graderia. Carrer Josep Maria Tarrasa.
Punt final	Parada de bus del Pont del diable.

Objectius de l'activitat:

- Presentar l'avanç del POUM i les propostes vinculades amb el riu Francolí i els seus voltants.
 - Renovació del front urbà de la Tabacalera i la CLH.
 - Millora de les connexions entre banda i banda del riu (passeres i transformació de les vies de circulació).
 - Els espais naturals: l'ampliació de l'anella verda a l'Horta gran i el PEU del Riu Francolí.
 - Mobilitat: la transformació de les carreteres (N-240) en eixos vitals.
 - Patrimoni: aprofitar el patrimoni de la ciutat per a potenciar transformacions. Facilitar i flexibilitzar els usos en el patrimoni.
- Recollir les aportacions i opinions de la ciutadania en relació a les propostes vinculades amb el riu Francolí i els seus voltants.

Estructura de la sessió

L'itinerari discorrerà per diferents punts al llarg del riu Francolí.

- Punt de trobada: presentació del recorregut i de la dinàmica de participació.
- Punts intermitjos, amb la següent seqüència
 - **Moment 1:** introducció. Per enfocar el tema que es vol debatre en l'indret específic. Aquest tema serà introduït pels tècnics redactors del POUM, que explicaran les propostes que fa l'avanç.
 - **Moment 2:** plantejar la pregunta que volem que responguin o que fomenti la deliberació conjunta. L'equip dinamitzador, introduirà la pregunta que serveixi com a disparador per a enfocar-nos en el tema d'aquest punt.
 - **Moment 3:** reflexió individual i recollida d'informació amb una fitxa individual. És un espai perquè la gent pugui pensar sobre la pregunta i sobretot, escriure la seva opinió. Serà un dels resultats del recorregut, a mode de recollida d'opinions.
 - **Moment 4:** plenària i posada en comú de les impressions individuals, fomentant el debat i per detectar punts en comú i dissenys sobre els temes introduïts.

- Punt final del recorregut: comiat i convidat a altres itineraris.

Persones assistents a la sessió:

A la sessió van participar **16 persones (11 homes i 5 dones)**. Durant l'itinerari no s'identifiquen representants de les entitats. S'identifiquen els **9 barris o zones** d'on provenen les persones participants.

- Barris Marítims
- El Serrallo
- Centre
- Eixample nord
- Part alta
- Cala Romana
- Llevant
- Bonavista
- Campclar

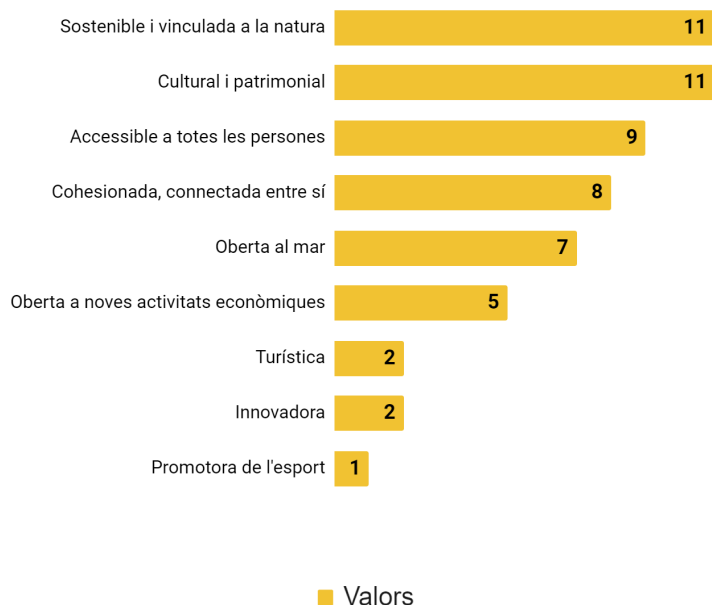
Valoració de la sessió

A la dinàmica final d'avaluació de la sessió, es va recollir una valoració de 3,9 sobre 5, a partir de 15 valoracions.

Resultats

Valors

A la part inicial del taller es va recollir, a partir d'una sèrie de valors suggerits, quins valors són els que s'haurien de tenir en compte en la Tarragona del futur, o dit d'una altra manera, quins valors hauria de projectar la ciutat.



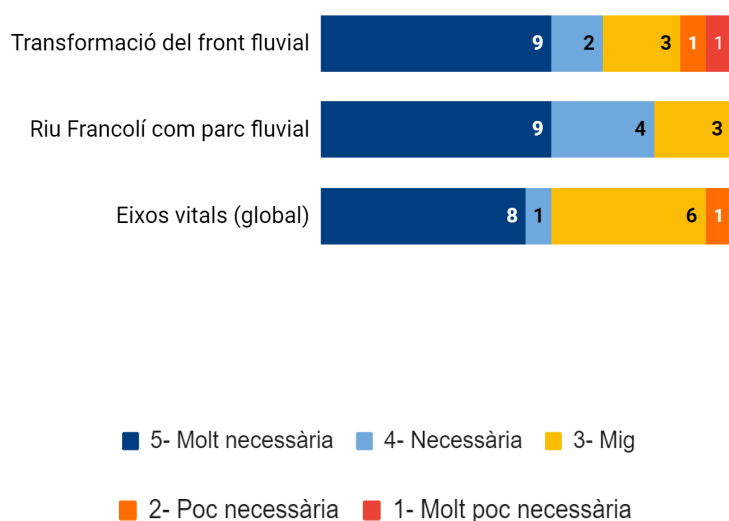
El valors més mencionats son:

- Sostenible i vinculada a la natura.
- Cultural i patrimonial.
- Accessible a totes les persones.

Valoracions en una escala d'1 a 5 sobre les propostes vinculades al riu Francolí i els seus voltants

S'agrupen en aquest bloc les valoracions del 1 al 5 (1 poc necessària i 5 molt necessària) que s'han recollit en les següents preguntes:

- *Què us sembla la transformació dels espais de la CLH i la Tabacalera en un nou front fluvial?*
- *Què us sembla la transformació del Riu Francolí en un parc fluvial (PEU)?*
- *Què us sembla la proposta global d'eixos vitals?*



Es valoren com a molt necessàries les propostes vinculades directament al riu Francolí:

- Transformació del front fluvial.
- Transformació del riu en un parc fluvial.

Pel que fa a la proposta global d'eixos vitals, vinculada indirectament al riu Francolí, també és valorada com una actuació molt necessària, encara que alguns la valoren com a proposta intermèdia.

Aportacions recollides: propostes vinculades al riu Francolí i els seus voltants

S'agrupen en aquest bloc les aportacions que s'han recollit amb base a les següents preguntes:

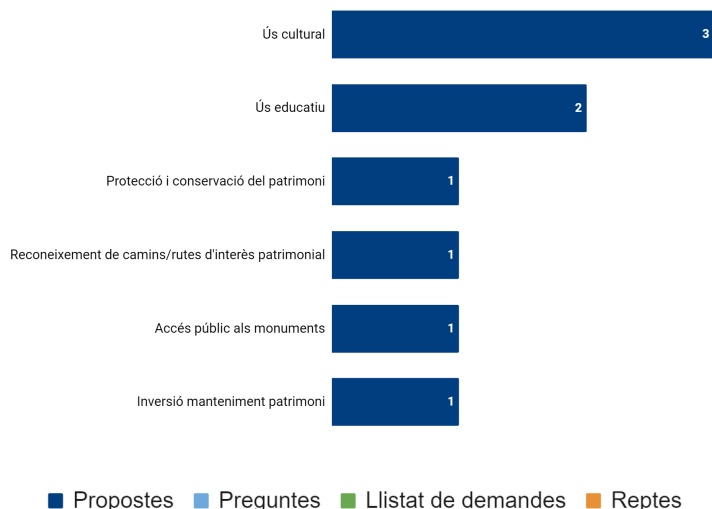
- *Quins usos proposeu per a la transformació dels espais de la CLH i la Tabacalera en un nou front fluvial?*
- *Quins usos proposeu per a la transformació del Riu Francolí en un parc fluvial? Quins usos limitaríeu?*
- *Com us imagineu els eixos vitals (com proposta global), o quins criteris s'han de tenir en compte?*
- *Com es podria fer servir el patrimoni per impulsar la transformació dels barris i de la ciutat? Usos, activitats socials, etc.*

Aquestes aportacions¹ s'han organitzat en els quatre blocs en els que s'estructura l'avanç i en un bloc extra, per altres aportacions no vinculades directament amb l'avanç del POUM.

¹ Nota: les aportacions recollides i enllitades són literalment les recollides durant el taller. Els dinamitzadors no van fer cap modificació del contingut, només ajustaments ortogràfics.

Ciutat capital del territori

S'han recollit **09 aportacions** sobre ciutat Capital del Territori, totes en clau de proposta.



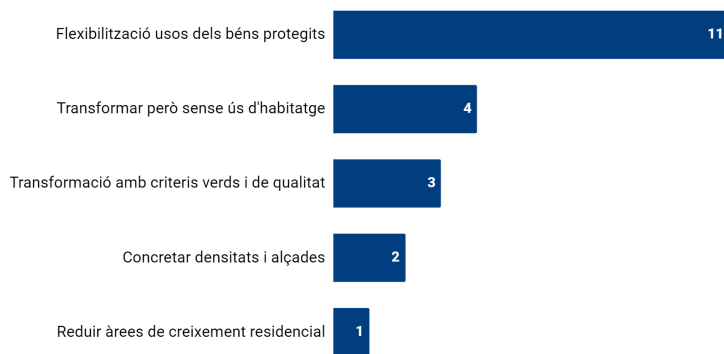
La majoria de les aportacions estan vinculades amb la promoció de l'ús cultural i l'ús educatiu a la ciutat a través de l'aprofitament d'edificis emblemàtics, on s'esmenta la Tabacalera i la CLH.

Llistat d'aportacions recollides Ciutat capital del territori

ATRACCIÓ D'ACTIVITATS	APROFITAMENT EDIFICIS EMBLEMÀTICS SENSE ÚS	<i>CLH > Habitatges. Tabacalera > usos culturals. Riu > parc natural (perill i atenció a inundabilitat). Estudi inundacions</i>
		<i>Tabacalera - Zona Universitaria. CLH - Petit comerç i serveis.</i>
		<i>Tabacalera - Zona Universitaria Polígon Francolí - Comerç, Serveis, Tallers, etc. Parquing dissuassori amb potenciació BUS</i>
		<i>La Tabacalera com a gran centre cultural universitari. Respecte a l'espai de la CLH cal conèixer la densitat residencial prevista</i>
		<i>- Equipaments culturals i cívics - Zones verdes inundables - Horts comunitaris - Evitar construir per preservar l'Horta Gran</i>
PATRIMONI CULTURAL	REFORÇ DE TARRAGONA COM A PATRIMONI MUNDIAL	<i>Convertir en públic l'accés lliure només per a vianants. Pont Diable, Parc Arqueològic, Faina de la Colònia.</i>
		<i>Patrimoni històric i natural respectar. Deixar-lo com està.</i>
		<i>Crec que hi ha moltes coses a fer i pocs diners malauradament</i>
		<i>Marcar rutes caminadores</i>

Ciutat cohesionada

S'han recollit **21 aportacions** sobre Ciutat Cohesionada, totes en clau de proposta.



Les aportacions estan majoritàriament relacionades amb la flexibilització dels usos dels béns protegits (edificis patrimonials).

■ Propostes ■ Preguntes ■ Llistat de demandes ■ Reptes

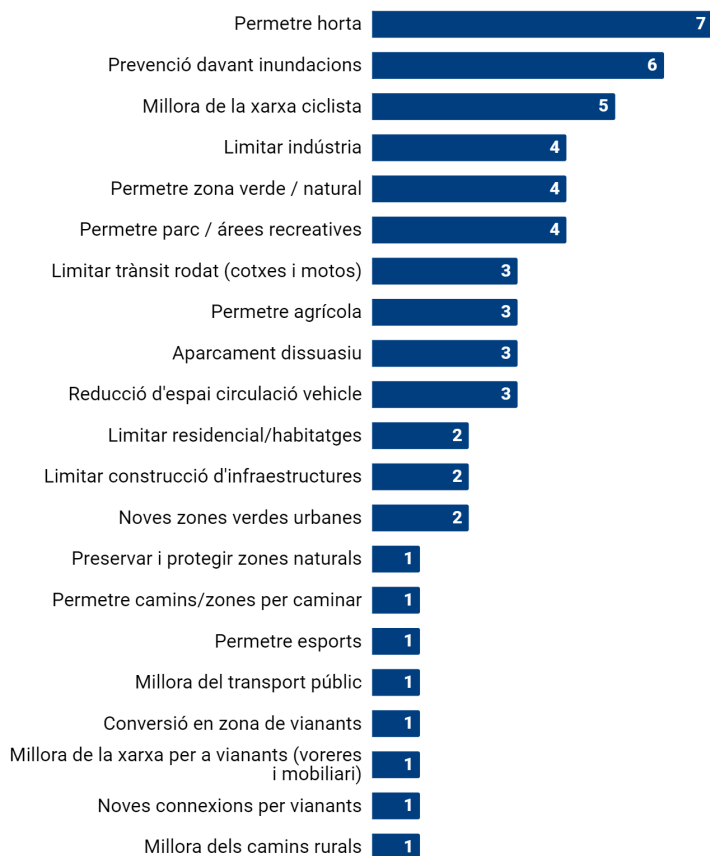
Llistat d'aportacions recollides Ciutat Cohesionada

CIUTAT EXISTENT	REVISIÓ BÉNS PROTEGITS	<i>El patrimoni de la natura (Pont del diable) podria admetre alguna, molt poques, activitats culturals / esportives, respectant la natura i les "pedres". L'urbà, com l'amfiteatre, sempre respectant l'arqueologia, ha d'admetre esdeveniments i actes socials</i>
		<i>El patrimoni ha de tenir usos flexibles perquè no sigui només resta arqueològica</i>
		<i>Coordinar i compaginar recursos naturals i culturals per gaudir els ciutadans. Activitats culturals i lúdiques.</i>
		<i>Reservar i mantenir el patrimoni natural. Tornar la connectivitat ecològica al riu francolí. Passejades vora espais i patrimoni natural. Relacionar el patrimoni natural amb la seva funció social i ambiental (Xerrades i Recorreguts)</i>
		<i>Promovent activitats culturals i socials. Proposant rutes similars a la d'avui, però més de caire cultural periòdicament. L'actual concessió d'ús actual a Lumine està funcionat, força bé. Sense deixar de tenir un accés lliure. Deixar o permetre de fer activitats tenint en compte els impactes.</i>
		<i>- Mantenir el valor natural del patrimoni en entorns no urbans (pont del diable) - Prioritzar l'utilització ciutadana i comunitària al patrimoni - Programar activitats no vinculades al patrimoni (concerts a l'amfiteatre) - No massificar - Potenciar l'accessibilitat</i>
		<i>Vetllant per la seva protecció SEMPRE. El patrimoni s'ha</i>

		<p><i>d'explotar</i></p> <p><i>Compatibilitat amb usos PÚBLICS i culturals. Si activitats privades, però d'interès social i/o públic</i></p> <p><i>Concerts. Activitats obertes. Millorar l'accés de persones amb mobilitat reduïda.</i></p> <p><i>Activitats destinades a la ciutadania, aprofitant l'entorn patrimonial.</i></p> <p><i>Activitats socials i culturals. Millor accessibilitat. Millor serveis.</i></p>
CREIXEMENT	NOVES ÀREES DE CREIXEMENT RESIDENCIAL	<ul style="list-style-type: none"> - Equipaments culturals i cívics - Zones verdes inundables - Horts comunitaris - Evitar construir per preservar l'Horta Gran
RENOVACIÓ I REGENERACIÓ	REGENERACIÓ TEIXITS EN OBSOLESCÈNCIA INDUSTRIAL	<p><i>Assegurar la rendibilitat perquè marxi la CLH, però que sigui tot el més verd i natural possible. Evitar girar l'esquena al riu, com el Parc Central.</i></p> <p><i>Usos residencials i zones verdes. Transformació dels models de mobilitat. Que la mobilitat es transformi en ciclista, transport públic i vianants</i></p> <p><i>Comercial i serveis. Residencial és difícil per les indústries que romandran al Polígon del Francolí</i></p> <p><i>Pont entre la CLH i la Tabacalera: perfecte. Zona CLH amb indústries netes. Em preocupa l'inundabilitat.</i></p> <p><i>Tabacalera - Zona Universitaria. CLH - Petit comerç i serveis.</i></p> <p><i>Tabacalera - Zona Universitaria</i> <i>Polígon Francolí - Comerç, Serveis, Tallers, etc.</i> <i>Parquing dissuasori amb potenciació BUS</i></p> <p><i>Sense edificacions altes. Usos de lleure. No construir per mobilitat automòbils. Sí per bicicletes i a peu</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Sí al nou pont - Si a limitar els vehicles - No a l'ús residencial de la CLH - Front Fluvial tota zona verde. No que comparte residències. - Pàrquings dissuasoris <p><i>La Tabacalera com a gran centre cultural universitari. Respecte a l'espai de la CLH cal conèixer la densitat residencial prevista</i></p>

Ciutat en transició verda

S'han recollit **56 aportacions** sobre Ciutat en Transició Verda, totes en clau de proposta.



■ Propostes ■ Preguntes ■ Llistat de demandes ■ Reptes

Les aportacions que predominen són:

- La promoció de l'horta al voltant del riu Francolí.
- La prevençió de les inundacions al voltant del riu Francolí.
- La millora de la xarxa ciclista.

A més, cal destacar les aportacions que van a la línia de limitar la indústria a la vora del riu i promoure activitat recreativa (parc) i la conservació del verd natural.

Llistat d'aportacions recollides Ciutat en transició verda

MOBILITAT SOSTENIBLE	TRANSPORT PRIVAT	<i>El vehicle privat ha de perdre espai i guanyar-lo el vianant i el transport públic, això s'entén per carrers centrals com Via Roma o Rambla, però també per la T-11, N310 o N.240.</i>
		<i>S'ha de donar prioritat absoluta al vianant i al ciclista</i>
		<i>Zona verda. Equipaments esportius. Aparcaments dissuasoris.</i>
		<i>Tabacalera - Zona Universitaria Polígon Francolí - Comerç, Serveis, Tallers, etc. Parquing dissuasori amb potenciació BUS</i>
		<i>- Sí al nou pont - Si a limitar els vehicles - No a l'ús residencial de la CLH - Front Fluvial tota zona verde. No que comparte residències. - Pàrquings dissuasoris</i>

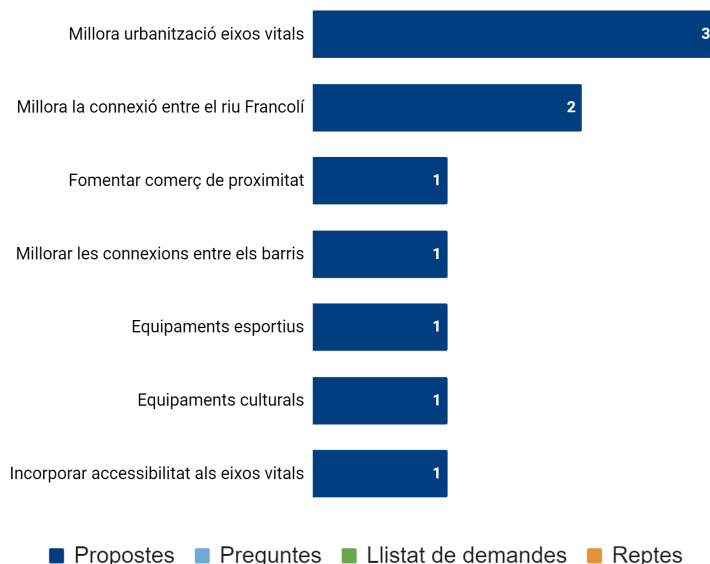
		<ul style="list-style-type: none"> - Sí al nou pont - Si a limitar els vehicles - No a l'ús residencial de la CLH - Front Fluvial tota zona verde. No que comparte residències. - Pàrquings dissuasoris
	TRANSPORT PÚBLIC	Transport públic per l'accés. Pàrquings gratuïts o dissuasoris.
	XARXA CICLISTA	Usos residencials i zones verdes. Transformació dels models de mobilitat. Que la mobilitat es transformi en ciclista, transport públic i vianants
		Sense edificacions altes. Usos de lleure. No construir per mobilitat automòbils. Sí per bicicletes i a peu
		Que disposeu dels carrils amb mobilitat sostenible (bici i VMP)
		Primer s'haurien d'arreglar els problemes actuals, com les inundacions. Millora del carril bici per entrar a la ciutat
		Que tant peatons com a ciclistes tinguin accés
	XARXA VIANANTS	Usos residencials i zones verdes. Transformació dels models de mobilitat. Que la mobilitat es transformi en ciclista, transport públic i vianants
		Net i arreglat. Millores camins peatons (fins AP7)
		Sense edificacions altes. Usos de lleure. No construir per mobilitat automòbils. Sí per bicicletes i a peu
		Tenir en compte la gent gran, que no va en bici ni patinet. Llocs de descans Tractament com grans bulevards
PATRIMONI NATURAL	RECUPERACIÓ ESPAI AGRARI	Però no continuar més enllà (no tocar l'Horta Gran)
SOSTENIBILITAT, CANVI CLIMÀTIC I ECOLOGIA URBANA	COMBATRE REGRESSIÓ PLATGES I INUNDACIONS	CLH > Habitatges. Tabacalera > usos culturals. Riu > parc natural (perill i atenció a inundabilitat). Estudi inundacions
		No afegir més obstacles al reiu. Augment de la perillositat en cas de riudes. No canalitzar, augment de la perillositat (major velocitat de l'aigua), pont peatonal i no pas rodad (no al nou pont)
		Pont entre la CLH i la Tabacalera: perfecte. Zona CLH amb indústries netes. Em preocupa l'inundabilitat.
		<ul style="list-style-type: none"> - Equipaments culturals i cívics - Zones verdes inundables - Horts comunitaris - Evitar construir per preservar l'Horta Gran
		Pont prolongació Torres i Jordi- CLH és una barrera. Passarel·les, suraran quan baixi el riu??

		<ul style="list-style-type: none"> - Equipaments culturals i cívics - Zones verdes inundables - Horts comunitaris - Evitar construir per preservar l'Horta Gran
	MILLORA DE LA SALUT	<p>Zona verda. Equipaments esportius. Aparcaments dissuasoris.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sí al nou pont - Si a limitar els vehicles - No a l'ús residencial de la CLH - Front Fluvial tota zona verde. No que comparte residències. - Pàrquings dissuasoris
USOS	USOS A LIMITAR	Impacte indústria al cabal del riu, trànsit rodat
		Urbanístics
		Construcció. Vies asfaltades
		Cap cotxe
		Res de construcció
		Residència, industrial
		Prohibir el pas de cotxes
		Circulació a motor prohibida.
	USOS A PERMETRE	Indústria, construcció, ajardinar
		Cotxes
		Construcció. Industrials
		Parc fluvial, riu naturalitzat, bosc de ribera a banda i banda, i camins naturals
		Zones verdes. Usos agrícoles amb petites explotacions (parc agrari)
		Esportiu, horts socials al viver municipal, corredor de fauna, renaturalitzar la llera
		Peatonal i bicis (des de pont de trens fins a A7) Fer un parc!!
		Sols usos agrícoles, Afegir Horta Gran que es vol urbanitzar.
Enllaçar-lo amb l'anella verda, tot considerant que la flora i la fauna són molt diferents de la resta. Amb molt bona senyalització i informació d'espècies de tota l'anella verda.		
Espai naturalitzat més transitable i millor adaptat a la pràctica esportiva; bici i córrer. Connector ecològic de fauna. Ruta de reconeixement de flora i observació d'aus. Petits horts socials		
Espai naturalitzat més transitable i millor adaptat a la pràctica esportiva; bici i córrer. Connector ecològic de		

	<p><i>fauna. Ruta de reconeixement de flora i observació d'aus. Petits horts socials</i></p>
	<p><i>Espai naturalitzat més transitable i millor adaptat a la pràctica esportiva; bici i córrer. Connector ecològic de fauna. Ruta de reconeixement de flora i observació d'aus. Petits horts socials</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> - Equipaments culturals i cívics - Zones verdes inundables - Horts comunitaris - Evitar construir per preservar l'Horta Gran
	<ul style="list-style-type: none"> - Itinerari passejable - Zones naturals de descans - Bosc de ribera
	<ul style="list-style-type: none"> - Itinerari passejable - Zones naturals de descans - Bosc de ribera
	<ul style="list-style-type: none"> - Itinerari passejable - Zones naturals de descans - Bosc de ribera
	<p><i>Espai d'oci nocturn i de connexió amb anella verda. Manteniment i accessibilitat compatible amb la zona d'hort.</i></p>
	<p><i>Sense edificacions altes. Usos de lleure. No construir per mobilitat automòbils. Sí per bicicletes i a peu</i></p>
	<p><i>Lleure, ecoparc, Estudis o seguiment dels éssers vius. Rodat</i></p>
	<p><i>Parc agrari. Zona d'esbarjo. Espai de bicicletes. Delimitar espais per a mascotes. Passarel·les. Horts Urbans. Educació ambiental</i></p>
	<p><i>Horts socials. Zona verda</i></p>
	<p><i>Horts urbans. Pícnics. Passejades. Pessebre vivent.</i></p>
	<ul style="list-style-type: none"> - Equipaments culturals i cívics - Zones verdes inundables - Horts comunitaris - Evitar construir per preservar l'Horta Gran

Ciutat socialment equilibrada

S'han recollit **10 aportacions** sobre Ciutat socialment equilibrada, totes en clau de proposta.



Les aportacions són diverses. Destaca la relacionada amb la millora dels eixos vitals i la millora de la connexió amb el riu Francolí.

Llistat d'aportacions recollides Ciutat socialment equilibrada

EIXOS VITALS	ACCIONS DE MILLORA	<i>Amb carril bici separat i restriccions de trànsit (màxim 30 Km/h). Només residents i transport públic.</i>
		<i>Que sigui molt fàcilment accessible. Crear una bona transició entre l'anella verda fluvial i la boscosa. Bona informació de l'indret</i>
		<i>Vials separats dels de bici i VMP. Que siguin segurs (aclarits i nets de gran vegetació) i agradables. Que tinguin espais d'ombra i de descans (bancs i miradors)</i>
		<i>Per als eixos territorials: limitació velocitat cotxes a 50 Km/h. Pas peatonal i de bicis. Per als eixos urbans: 100% peatonals</i>
PREVISIÓ SISTEMA D'EQUIPAMENTS	TIPOLOGIES	<i>Zona verda. Equipaments esportius. Aparcaments dissuasoris.</i>
		<i>- Equipaments culturals i cívics - Zones verdes inundables - Horts comunitaris - Evitar construir per preservar l'Horta Gran</i>
		<i>Tabacalera - Zona Universitaria. CLH - Petit comerç i serveis.</i>
		<i>Pont entre la CLH i la Tabacalera: perfecte. Zona CLH amb indústries netes. Em preocupa l'inundabilitat.</i>
REVITALITZACIÓ DELS BARRIS	COMERÇ	<i>Tota la millora dels barris amb el centre és positiva, però també caldria connexió interbarris sense necessitat de passar pel centre.</i>
	CONNEXIONS	

		<ul style="list-style-type: none">- Sí al nou pont- Si a limitar els vehicles- No a l'ús residencial de la CLH- Front Fluvial tota zona verde. No que comparte residències.- Pàrquings dissuasoris
--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

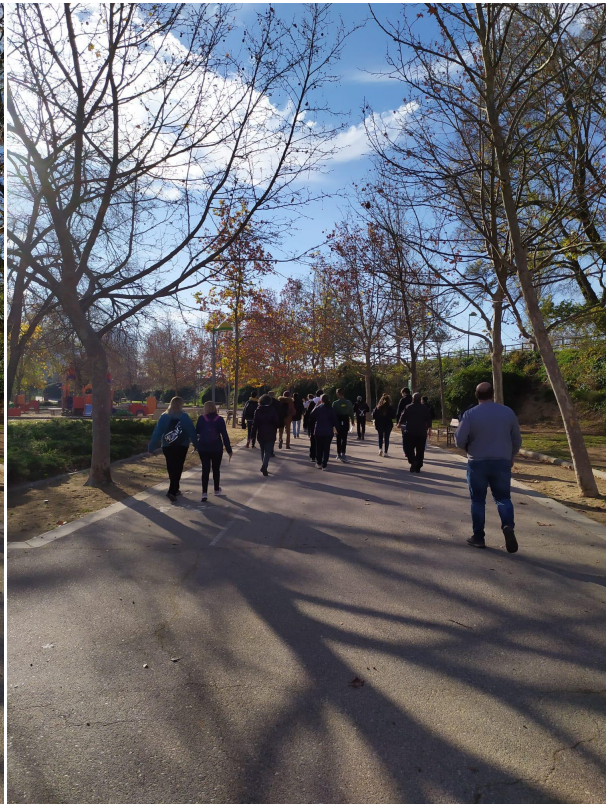
Altres

S'han recollit **una aportació**.

Llistat d'aportacions recollides en Altres temes

CIVISME	CIVISME	<i>Respectar l'espai</i>
---------	---------	--------------------------

Imatges de la sessió:





Annex:

A banda de les aportacions recollides en la dinàmica, s'incorpora a l'informe el fulletó utilitzat durant l'itinerari on es van recollir les valoracions i aportacions dels participants.

TARRAGONA ÉS TEVA
TARRAGONA ÉS TU

Procés participatiu del Pla d'Ordenació Urbanística Municipal

Itinerari participatiu 1
El riu Francolí com a connector
14 gener 2023

AJUNTAMENT DE
TARRAGONA

Dades personals.

Gènere

- Dona
- Home
- Altres

Estat

- De 0 a 14 anys
- De 15 a 24 anys
- De 25 a 44 anys
- De 45 a 64 anys
- Més de 65 anys

Situació (Pots marcar més d'una).

- Estudiant
- Treballant
- A l'atur
- Jubilació
- Altres

En quina zona de la ciutat vius?

Comparteix les teves fotos:

#TGNésTeva

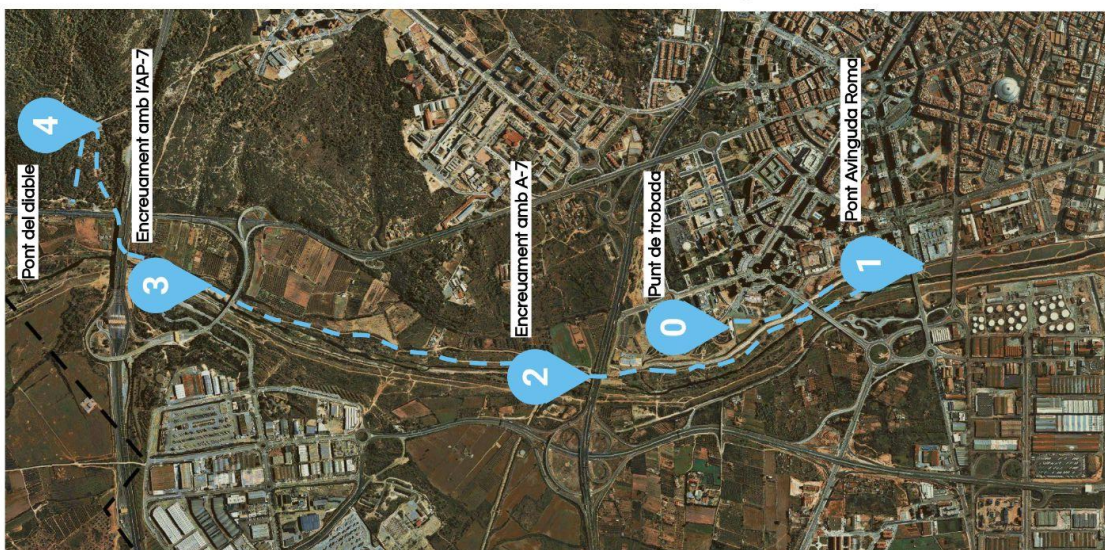
10.30 - Punt 0 - Inici. Graderia parc Francolí.

11.05 - Punt 1 - Pont Avinguda Roma

11.45 - Punt 2 - Encreuament A-7

12.30 - Punt 3 - Encreuament AP-7

13.05 - Punt 4 (Final) - Pont del diable



10.30 Punt 0.

Quins són els valors que penseu que haurien de caracteritzar a Tarragona en el futur.

Dif d'una altra manera, per què us agradaria que fos coneguda la ciutat?

- Cohesionada, connectada entre si
- Cultural i patrimonial
- Industrial
- Accessible a totes les persones
- Oberta al mar
- Innovadora
- Sostenible i vinculada amb la natura
- Turística
- Oberta a noves activitats econòmiques
- Altres

12.30 Punt 3. Encreuament AP7

Què us sembla la proposta d'eixos vitals?

1 - Poc necessària. 5 - Molt necessària.

- 1 2 3 4 5

Com us imagineu aquests eixos vitals, o quins criteris s'han de tenir en compte?

11.05 Punt 1. Pont Avinguda Roma

Què us sembla la transformació dels espais de la CLH i la Tabacalera en un nou front fluvial?

1 - Poc necessària. 5 - Molt necessària.

- 1 2 3 4 5

Quins usos proposeu per a la seva transformació?

11.45 Punt 2. Encreuament A7

Què us sembla la transformació del Riu Francolí en un parc fluvial (PEU)?

1 - Poc necessària. 5 - Molt necessària.

- 1 2 3 4 5

Quins usos us imagineu? Quins usos limitariu?

13.05 Punt 4. Pont del diable

Com es podria fer servir el patrimoni per impulsar la transformació dels barris i de la ciutat?

Usos, activitats socials, etc.

13.30 Valoració de l'activitat

De l'1 al 5: com valdria el desenvolupament de l'finerari? (1 malament - 5 molt bé)

- 1 2 3 4 5

Què es podria millorar de l'activitat?