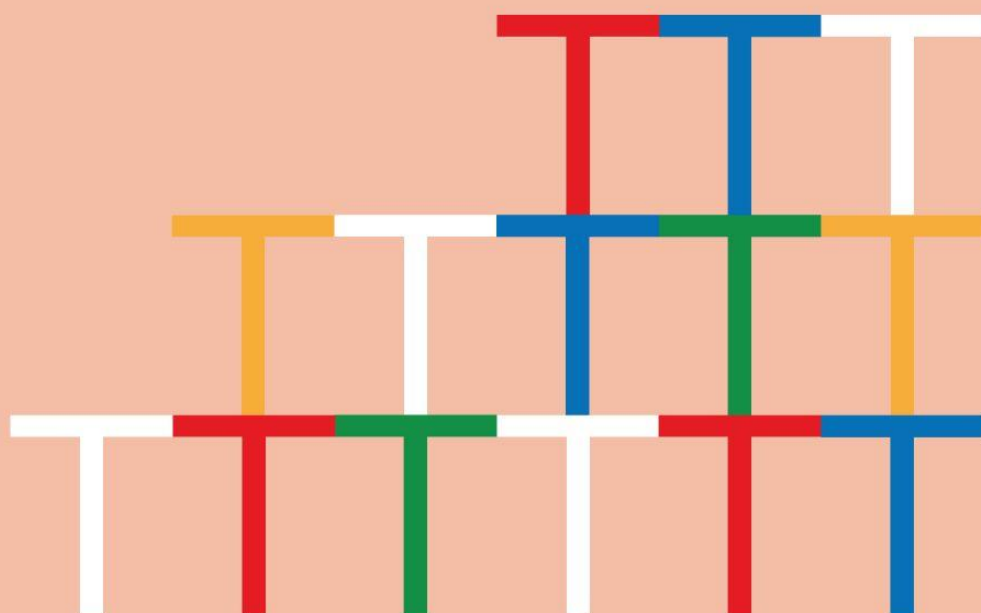


TARRAGONA ÉS TEVA TARRAGONA ETS TU

Procés participatiu del Pla d'Ordenació Urbanística Municipal

Resum tallers sectorials

Mobilitat, equipaments i espais lliures



Document realitzat per la cooperativa Raons per a l'Ajuntament de Tarragona
entre novembre de 2022 i febrer de 2023.

Taller Sectorial 2: Mobilitat, accessibilitat, equipaments i espais lliures

Dia de l'activitat	Dimarts 15 de novembre de 2022.
Durada de l'activitat	de 18:00 h a 20:00 h.
Lloc de l'activitat	Tarragona Impulsa. Espai Tabacalera. Sala Green, planta primera Avinguda Cardenal Vidal i Barraquer, 21.

Objectius de l'activitat:

- Explicar el marc del POUM. Eina que serveix per a la planificació de la ciutat a llarg termini.
- Presentar l'avanç del POUM. Presentar el model de ciutat que vol impulsar a través del nou POUM, i les propostes concretes sobre:
 - Tàctiques d'encaix territorial i del sistema ferroviari
 - Estratègia global dels eixos vitals (mobilitat i accessibilitat)
 - Proposta d'equipaments i espais lliures.
- Recollir les aportacions en relació als temes estratègics de ciutat vinculats a les propostes de mobilitat, accessibilitat, equipaments i espais lliures.

Estructura de la sessió

El format de la sessió va tenir tres parts diferenciades:

- Informació sobre el procés participatiu.
- Informació sobre les línies mestres de l'avanç.
- Participació: dinàmica de treball de grups amb plànols de la proposta d'avanç.

Persones assistents a la sessió:

A la sessió van participar **27 persones (19 homes i 8 dones)**. Es van identificar representants de **22 entitats**:

- AEQT - Associació Empresarial Química de Tarragona
- Confederació Empresarial de la Província de Tarragona - CEPTA
- Centre de Recerca Urbana Camp de Tarragona -CRUC-URV
- Departament de Geografia - URV
- Autoritat Portuària de Tarragona
- Plataforma de mercaderies per l'interior
- Plataforma en defensa del ferrocarril
- Promoció del transport
- Associació Mediambiental la Sínia
- Amics de la gent gran
- ONCE
- Tecletes
- L'Escamot, SCCL
- Coordinadora d'Entitats de Tarragona
- FAVT (Federació d'Associació de Veïns de Tarragona).

- Col·legi d'Arquitectes de Catalunya - COAC
- CUIC - Serveis en mobilitat responsable
- GETE - Ecologistes en Acció.
- Greenpeace
- Associació de Veïns Campclar Zona Esportiva
- Associació de Veïns de Vall de Llorito
- Club Beisbol Wolves Tarragona

Valoració de la sessió

A la dinàmica final d'avaluació de la sessió, es va recollir una valoració de 4 sobre 5, a partir de 26 valoracions.

Resultats

Valors

A la part inicial del taller es va recollir, a partir d'una sèrie de valors suggerits, quins valors són els que s'haurien de tenir en compte en la Tarragona del futur, o dit d'una altra manera, quins valors hauria de projectar la ciutat.



■ Valors

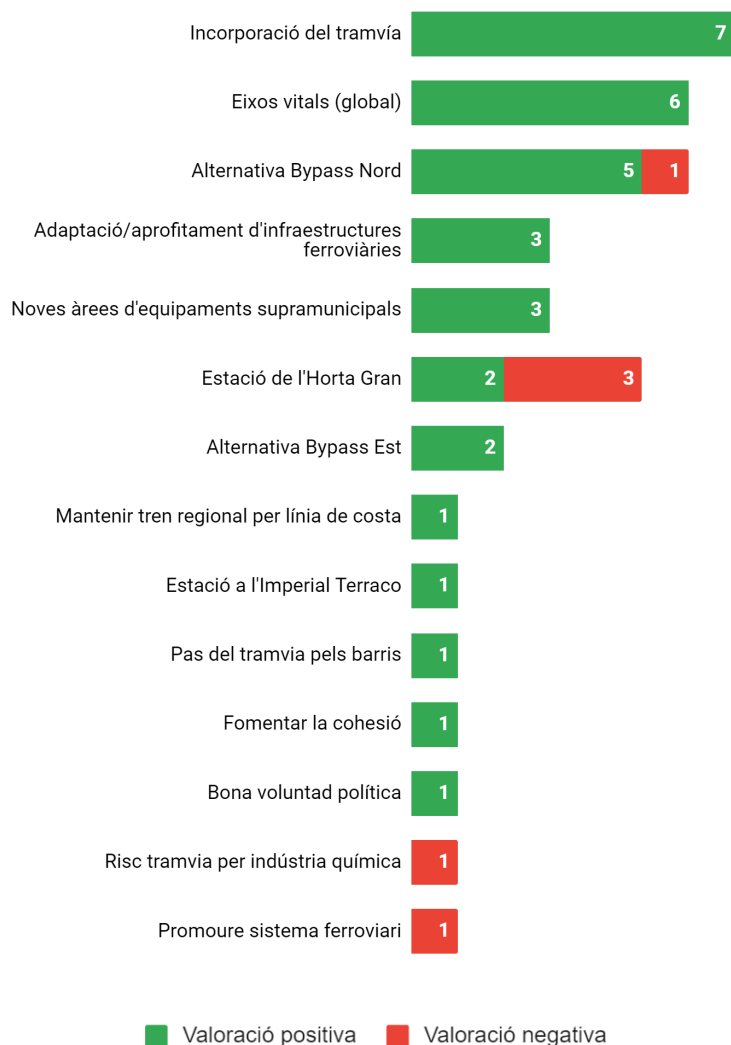
El valors més mencionats son:

- Sostenible i vinculada a la natura.
- Accessible a totes les persones.
- Innovadora.

Valoracions positives i negatives sobre les propostes de mobilitat, eixos vitals, equipaments i espais lliures

S'agrupen en aquest bloc les aportacions que s'han recollit en les preguntes de valoració següents:

- *Quins consideres que són els aspectes positius i negatius de les tàctiques d'encaix territorial i del sistema ferroviari?*
- *Quins consideres que són els aspectes positius i negatius de l'estratègia global dels eixos vitals?*
- *Què us semblen els grans equipaments estratègics o de ciutat previstos al POUM?*



Els aspectes valorats com més positius són:

- L'incorporació del tramvia (pensar en altres alternatives que tinguin menys inconvenients i que poguessin ser igual d'interessants i àgils. Es planteja l'opció de la plataforma segregada de transport públic col·lectiu).
- Els eixos vitals com proposta global per a la ciutat.
- L'alternativa de bypass est.

Com a principal aspecte valorat negativament, destaca l'estació de l'Horta Gran, es plantegen com a qüestions: la inundabilitat de l'horta i el manteniment de l'ús agrícola actual.

Aportacions recollides: propostes de mobilitat, accessibilitat, equipaments i espais lliures

S'agrupen en aquest bloc les aportacions que s'han recollit amb base a les següents preguntes:

- *Quins aspectes cal tenir en compte per la implantació de les tàctiques d'encaix territorial? Quines alternativess considereu que és millor pel Bypass i pel Tramvia?*
- *Quins aspectes cal tenir per a la implantació dels eixos vitals a la ciutat?*
- *Quins aspectes s'han de millorar en l'accessibilitat? Què cal tenir en compte les noves urbanitzacions pel que fa a l'accessibilitat*
- *Quins haurien de ser els equipaments que facin de Tarragona una referència supramunicipal? Quins usos donaríeu als edificis en desús?*

Aquestes aportacions¹ s'han organitzat en els quatre blocs en els que s'estructura l'avanç i en un bloc extra, per altres aportacions no vinculades directament amb l'avanç del POUM.

Ciutat capital del territori

S'han recollit **50 aportacions** sobre ciutat Capital del Territori, totes en clau de proposta.

La majoria de les aportacions d'encaix territorial van a la línia de:



■ Propostes ■ Preguntes ■ Llistat de demandes ■ Reptes

- Promoure l'intermodalitat. Es va ressaltar la importància de la intermodalitat (tren, tramvia, transport públic) dins l'estratègia de mobilitat que ha d'impulsar el POUM. A més, tenir en compte la lògica que les parades de tren/transport enforceixin aquesta intermodalitat. *"No pensar en el traçat, sino en la relació entre altres sistemes de transport"*
- Mantenir el tren regional per la línia de costa. És un tema relacionat amb la idea de conservar l'agilitat i les connexions ràpides que ja hi ha.
- L'aprofitament d'edificis emblemàtics sense ús a llocs culturals o equipaments culturals amb atractiu.

¹ Nota: les aportacions recollides i enllitades són literalment les recollides durant el taller. Els dinamitzadors no van fer cap modificació del contingut, només ajustaments ortogràfics.

Llistat d'aportacions recollides Ciutat capital del territori

ATRACCIÓ D'ACTIVITATS	APROFITAMENT EDIFICIS EMBLEMÀTICS SENSE ÚS	<i>Mare de la salut, Savinosa etc. Edificis buits i locals buits. Considerar llocs com torredembarra com a suburbi en habitatge (el 85% està buit 11 mesos de l'any).</i>
		<i>Ús de la tabacalera per ser seu social d'entitats esportives, per exemple.</i>
		<i>A la tabacalera centres educatius i universitari. Ciutat residencial i esportiva.</i>
		<i>La tabacalera: gran espai cultural a nivell provincial.</i>
		<i>Presó provincial: Centre administratiu i social</i>
		<i>Banc d'Espanya: Biblioteca</i>
		<i>Antic institut Nacional de Previsió: Centre Social i cultural part baixa</i>
		<i>Preventori de la Savinosa: Maternitat, Rehabilitació cancer, etc</i>
		<i>Preventori de la Savinosa: Centre d'interpretació de la natura</i>
		<i>La ciudad residencial debe ser zona deportiva</i>
		<i>Preventori de la Savinosa: per fer justícia a la història fer un hospital de nens i maternitat.</i>
		<i>Sant Quintí de St. Rafael: Espai familiar</i>
		<i>Sant Quintí de St. Rafael: Centre d'interpretació (cursos formatius per la ciutadania respecte Tarragona) Centre d'observació, recollida de dades.</i>
		<i>Tabacalera: seu social per entitats esportives</i>
<i>Tabacalera: Sales multiusos</i>		
<i>Tabacalera: Multiusos, bàsicament culturals i socials.</i>		
CONNECTIVITAT EXTERNA	SISTEMA FERROVIARI	<i>En contra de treure la línia de la costa. Res de Salou, allà també es prometia transformar</i>
		<i>Pensem en serveis, no només en infraestructures (R13, R14, R15, R16, R17, RT2)</i>
		<i>Si es fa l'estació de l'Horta Gran, connectar amb la línia d'Altafulla i no exclusivament amb la d'alta velocitat.</i>
		<i>Treballar amb la combinació de transports. El sistema d'autobusos és deficient</i>
		<i>No desmantellar la línia de costa</i>
		<i>Apostar per el tren ràpid a Barcelona</i>
<i>Mantenir el tren regional costa (viaducte elevat en façana marítima)</i>		

	<p><i>Considerar la intermodalitat del tren-tramvia amb la bicicleta i amb el bus urbà</i></p> <p><i>Pensar en la intermobilitat (tram, bici, bus, tren)</i></p> <p><i>Millorar l'eficiència de la mobilitat actual a nivel territorial més enllà de Tarragona.</i></p> <p><i>Cerca de la intermobilitat total (tramvia, tren, bus, bicicletes)</i></p> <p><i>Intermodalitat: com la podem treballar? Cal implicació de l'EMT</i></p> <p><i>No cal foradar la ciutat</i></p> <p><i>Aprofitar al màxim les infraestructures ja existents</i></p> <p><i>Preveure les connexions de transport ràpid amb la resta de transports de curta distància: vianant, bicicleta, taxi, bus i cotxe.</i></p> <p><i>Soterrar el mínim, evitant en la mesura del possible la part alta i el centre (paral·lel a la A7)</i></p> <p><i>No desafecció total de la costa, per evitar que ens passi com salou</i></p> <p><i>Evitar fer túnels sota el riu, encara que sigui possible tècnicament. Anar a buscar la LAV per l'est del riu.</i></p>
TRAMVIA	<p><i>L'opció de tramvia per dins de ponent és complementària a la recta per l'N-340, no una alternativa.</i></p> <p><i>Se debe incluir la T-11 en primera fase del Tram-Camp (Les Gavarres)</i></p> <p><i>El recorregut és fix i això dóna poca flexibilitat.</i></p> <p><i>Que passi pels nuclis de població (barris de ponent) però de forma eficient per a que hi hagi rapidesa.</i></p> <p><i>Pensar en vehicles alternatius al tren-tramvia. Mobilitat més àgil, flexible i adaptable.</i></p> <p><i>Recorregut massa complex del tramvia en el seu pas pels barris de ponent</i></p> <p><i>Dificultats de competències i de titularitat de les infraestructures de transport.</i></p> <p><i>Descartar traçes tramviaris per l'interior dels barris.</i></p> <p><i>Tren-Tramvia. No passar per un element vulnerable (a prop de la indústria química). Millor optar per l'opció Fase 2B que passa pels centres urbans. Recordar que han d'estar a 500 metres dels elements perillosos: Directiva SEVESO</i></p> <p><i>Vigilar amb les variants del tramvia/bus Eco i ràpid. Massa variants pot mermar l'eficiència, igual que masses parades</i></p> <p><i>Bona inserció del tramvia a ponent i centre, dubto de Sant</i></p>

		<i>Pere i Sant Pau per les pendents</i>
		<i>El pas del tramvia per l'interior dels barris de ponent en la fase 1.</i>
MERCADERIES	SISTEMA FERROVIARI	<i>El Pla Territorial Parcial del Camp de Tarragona proposa passar la línia de mercaderies de desviament pel mig del polígons Sud. Això suposa un perill ja que les indústries químiques són molt vulnerables</i>
		<i>L'AEQT necessita un ample europeu per treure les seves mercaderies</i>
		<i>Favorecer el transporte de mercancías y potenciar la línea especializada Reus - Roda</i>
		<i>Alerta amb la pèrdua de competitivitat del Port</i>
CIUTAT EXISTENT	ACTIVACIÓ DEL CENTRE	<i>Altells: convertir en pisos si tenen</i>
	REHABILITACIÓ	<i>Reutilitzar locals, espais unides, com vivendes i entitats a rehabilitar: avanç de construir.</i>
CREIXEMENT	NOVES ÀREES D'EQUIPAMENTS	<i>Bé però també inclur i redistribuir activitat entre el nàstic.</i>
		<i>Camp de Beisbol i Softbol: per la instal·lació esportiva (Ara o mai).</i>
	NOVES ÀREES DE CREIXEMENT RESIDENCIAL	<i>Les noves urbanitzacions haurien de ser raonables de persona i habitatge per càpita i ciutat. Evitar l'especulació immobiliària i l'edificació massiva.</i>
		<i>Les noves urbanitzacions haurien de ser raonables de persona i habitatge per càpita i ciutat. Evitar l'especulació immobiliària i l'edificació massiva.</i>
		<i>Reutilitzar locals, espais unides, com vivendes i entitats a rehabilitar: avanç de construir.</i>

Ciutat cohesionada

S'han recollit **07 aportacions** sobre Ciutat Cohesionada, totes en clau proposta.



Les aportacions són molt diverses i no se'n destaca cap sobre una altra.

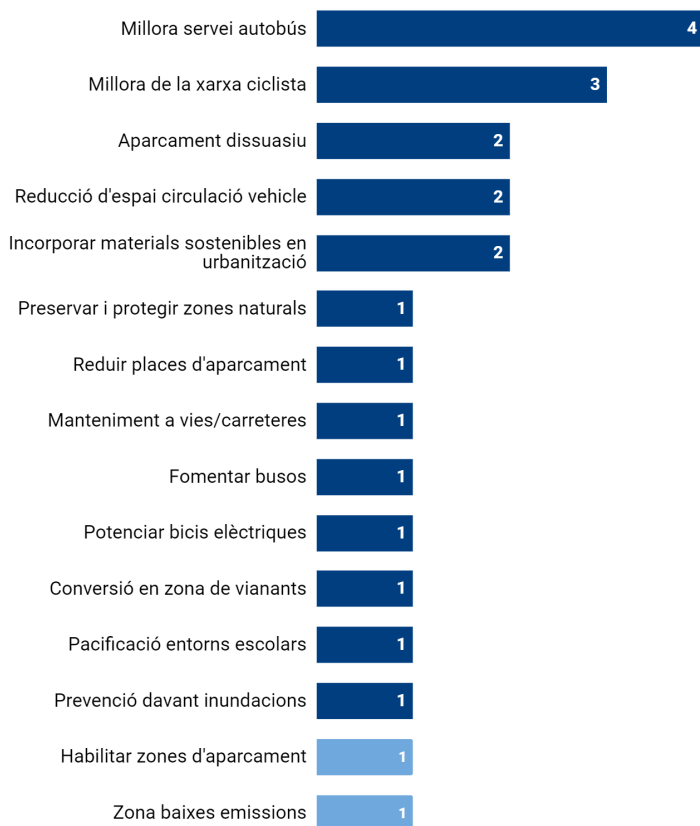
■ Propostes ■ Preguntes ■ Llistat de demandes ■ Reptes

Llistat d'aportacions recollides Ciutat Cohesionada

CIUTAT EXISTENT	ACTIVACIÓ DEL CENTRE	<i>Altells: convertir en pisos si tenen</i>
	REHABILITACIÓ	<i>Reutilitzar locals, espais unides, com vivendes i entitats a rehabilitar: avanç de construir.</i>
CREIXEMENT	NOVES ÀREES D'EQUIPAMENTS	<i>Bé però també inclur i redistribuir activitat entre el nàstic.</i>
		<i>Camp de Beisbol i Softbol: per la instal·lació esportiva (Ara o mai).</i>
	NOVES ÀREES DE CREIXEMENT RESIDENCIAL	<i>Les noves urbanitzacions haurien de ser raonables de persona i habitatge per càpita i ciutat. Evitar l'especulació immobiliària i l'edificació massiva.</i>
		<i>Les noves urbanitzacions haurien de ser raonables de persona i habitatge per càpita i ciutat. Evitar l'especulació immobiliària i l'edificació massiva.</i>
	<i>Reutilitzar locals, espais unides, com vivendes i entitats a rehabilitar: avanç de construir.</i>	

Ciutat en transició verda

S'han recollit **23 aportacions** sobre Ciutat en Transició Verda, de les quals 21 són propostes i dos són preguntes.



- Les aportacions més freqüents són:
- La millora del servei d'autobús, en línia amb l'impuls de la intermodalitat a la ciutat.
- La millora de la xarxa ciclista.

■ Propostes ■ Preguntes ■ Llistat de demandes ■ Reptes

Llistat d'aportacions recollides Ciutat en transició verda

MOBILITAT SOSTENIBLE	TRANSPORT PRIVAT	<i>Reducció de l'espai de circulació de vehicles</i>
		<i>Reducció de places d'aparcament i que els pocs que existeixin siguin de pagament</i>
		<i>Cometre l'error de definir el POUM amb l'estructura urbanística actual pensada en l'ús massiu i indiscriminat del vehicle privat.</i>
		<i>Prioritzar la infraestructura de carreteres, pàrquing i carril bici/patinet /peatonal interurbà. Avanç de millorar carreteres fora tarragona ciutat</i>
		<i>Parking escolar i per la gent que ve de fora amb cotxe. Buses connectant amb parking.</i>
	TRANSPORT PÚBLIC	<i>Aparcaments fora la ciutat, enllumenat a solars, carril bici (ull patinets)</i>
		<i>Dubte sobre si el TramCamp és la millor solució. Podrien ser autobusos articulats sostenibles (Hidrogen o elèctrics)</i>
		<i>Tenir en compte que es pugui anar caminant a l'escola.</i>
		<i>Que el transport públic es pugui pujar i baixar bé.</i>

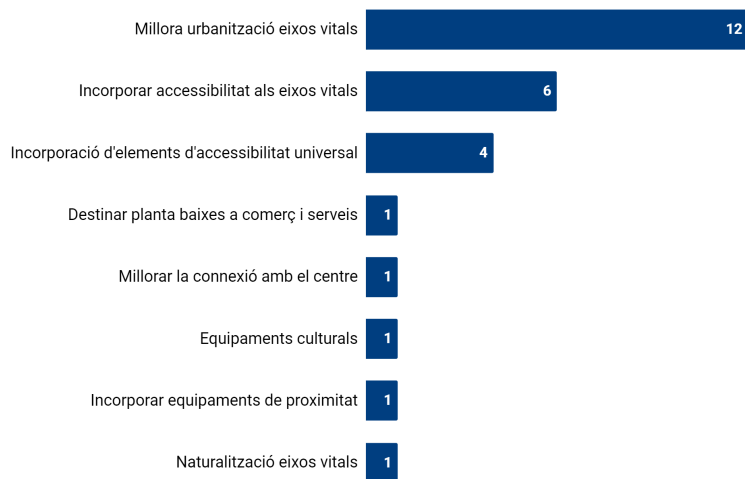
		<i>Transport públic regular a les platges: altafulla, torre. Fer trajectes més curts i sovint.</i>
		<i>Augment del transport públic al campus educatiu (La Laboral) fora de l'horari escolar per potenciar altres activitats com les esportives.</i>
		<i>Instalar los canales bus fuera de la cera de patinetes.</i>
	XARXA CICLISTA	<i>Considerar la bicicleta elèctrica</i>
		<i>Lligar els carrils bici, i fer una continuïtat.</i>
		<i>Reforçar el carril bici al riu francolí</i>
		<i>Distingir bé el carril bici</i>
	XARXA VIANANTS	<i>Més zones peatonals</i>
		<i>Hi ha alternatives per a la mobilitat als entorns escolars quan a determinades hores està ple de cotxes?</i>
	PATRIMONI NATURAL	RECUPERACIÓ ESPAI AGRARI
SOSTENIBILITAT, CANVI CLIMÀTIC I ECOLOGIA URBANA	COMBATRE REGRESSIÓ PLATGES I INUNDACIONS	<i>Estudis d'inundabilitat futura de l'Horta Gran (ja que es proposa l'estació)</i>
	MILLORA DE LA SALUT	<i>Incorporar materiales sostenibles (ciudades esponjas)</i> <i>No "urbanitzar" en excés (soluciones toves).</i>

Llistat de preguntes recollides Ciutat en transició verda

MOBILITAT SOSTENIBLE	TRANSPORT PRIVAT	<i>Es plantegen Zones de Baixes Emissions (ZBE)?</i>
		<i>Quan venen de fora en cotxe on poden aparcar?</i>

Ciutat socialment equilibrada

S'han recollit **27 aportacions** sobre Ciutat socialment equilibrada, totes en clau proposta.



■ Propostes ■ Preguntes ■ Llistat de demandes ■ Reptes

Les aportacions que destaquen, són:

- La millora de la urbanització dels eixos vitals, és a dir, es manifesta la necessitat de concretar més les estratègies d'humanització dels eixos vitals, així com mesures més contundents.
- La incorporació d'elements d'accessibilitat a la proposta dels eixos vitals.

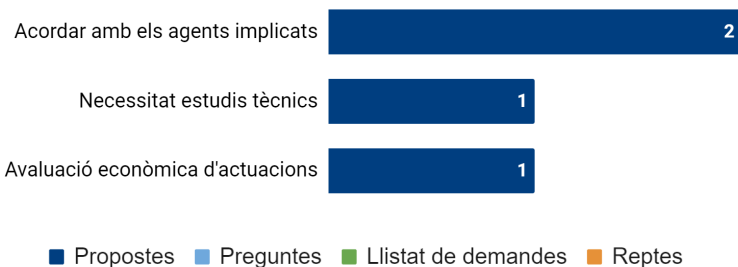
Llistat d'aportacions recollides Ciutat socialment equilibrada

ACCESSIBILITAT	ACCIONS DE MILLORA	<i>Considerar la movilidad de las personas mayores y las personas con movilidad reducida</i>
		<i>Que se cumpla la legislación en temas de accesibilidad. Y se puede empezar por mejorar lo que ya está hecho.</i>
		<i>Tarragona no és plana: escales mecàniques, ascensors i rutes alternatives.</i>
		<i>Complir la normativa d'accessibilitat. Ojo con los carriles bici. Cuando atraviesan la acera y cuidado con el tranvía en cruces.</i>
EIXOS VITALS	ACCIONS DE MILLORA	<i>Voreres a totes les carreteres</i>
		<i>Voreres més àmplies</i>
		<i>Rampes en les voreres</i>
		<i>Il·luminació sostenible</i>
		<i>Accessibilitat per a tothom</i>
		<i>Garantir amplada de voreres.</i>
		<i>Cohesión urbana de todas las zonas (coherencia entre los elementos de la ciudad)</i>
		<i>Incorporar iluminación</i>
		<i>Preveure vialitat alternativa que realment permeti "humanitzar" aquests "eixos vitals"</i>
		<i>Poder accedir sense vehicle a altres llocs per un camí adequat, amb il·luminació justa sense alterar la fauna</i>
<i>Els eixos vitals han d'assegurar zones d'ombra suficients (bancs, parades TP i carrils bici)</i>		

		<p><i>Que se respete la anchura de paso libre poniendo los árboles en la zona próxima al bordillo y respetando la anchura.</i></p> <p><i>Incorporar vegetació (arbrat/ombres) als eixos vitals</i></p> <p><i>Incorporar mobiliari urbà adequat per a cada eix vital (ex. Bancs, Parkings bici, enllaç a camins, ...).</i></p> <p><i>Voreres rebaixades a tots els passos de vianants i paviment podotàctil.</i></p> <p><i>Il·luminació més pensada en els i pels vianants</i></p> <p><i>Voreres amples, bancs a les voreres una miqueta més alts, bancs als centres de salut i escoles, i baranes quan hi hagi escales.</i></p> <p><i>Urinaris públics</i></p> <p><i>Accessibilitat: Començar obrint camins ja abans de realitzar les urbanitzacions, amb camins periurbans.</i></p>
PREVISIÓ SISTEMA D'EQUIPAMENTS	TIPOLOGIES	<p><i>Biblioteca municipal</i></p> <p><i>La mayoría de equipamientos están fuera de la ciudad, deben hacerse en Tarragona. Mejorar jardines y centros deportivos y espacios.</i></p>
REVITALITZACIÓ DELS BARRIS	COMERÇ	<i>Activitats professionals que estan en pisos baixar a peu de carrer.</i>
	CONNEXIONS	<i>Nàstic: Millor connexió per la ciutat, ponts peatonals i bicis per la autovia. No podem accedir.</i>

Altres

S'han recollit **04 aportacions** en clau proposta.



Destaquen les aportacions relacionades amb la necessitat de llegar a acords amb els agents implicats.

Llistat d'aportacions recollides en Altres temes

GESTIÓ	GES GESTIÓ	<i>Actualitzar base d'encaix territorial d'acord amb els objectius socioeconòmics en l'àrea d'influència (Tarragona, Vila-seca, Salou, Cambrils, Reus, etc.)</i>
		<i>No concreción del coste (quién lo paga?)</i>
		<i>Cal formular i treballar la proposta conjuntament amb</i>

	<p><i>l'APT que també està planificant el futur</i></p> <p><i>Necesidad de la complicidad y autorización del estado para las nuevas conexiones ferroviarias e infraestructuras</i></p>
--	--

Imatges de la sessió:



