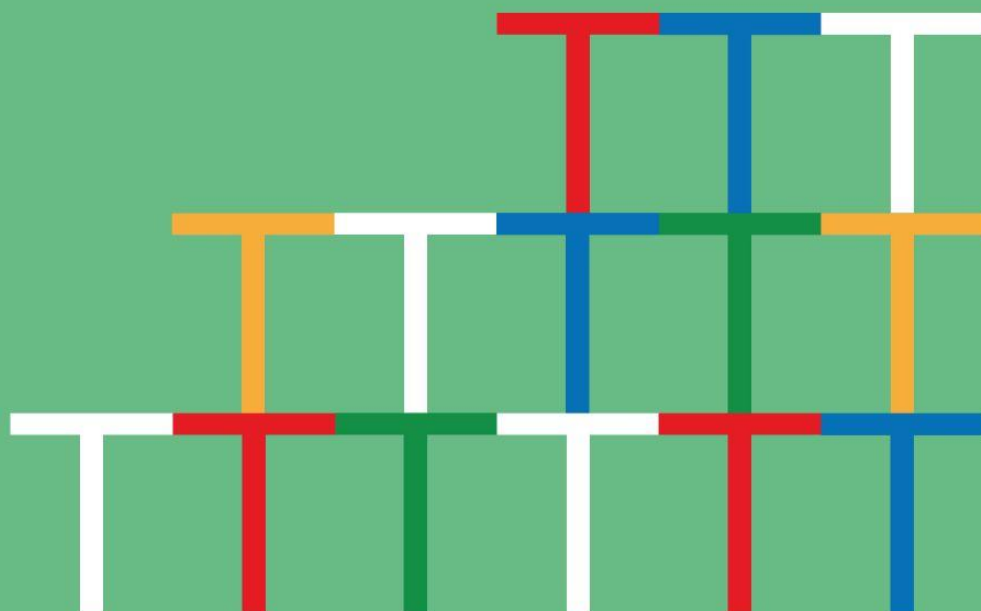


TARRAGONA ÉS TEVA TARRAGONA ETS TU

Procés participatiu del Pla d'Ordenació Urbanística Municipal

Resum itinerari participatiu
Anella verda i front marítim



Document realitzat per la cooperativa Raons per a l'Ajuntament de Tarragona
entre novembre de 2022 i febrer de 2023.

Itinerari participatiu 2: Anella verda, la Budellera i el Front Marítim

Dia de l'activitat	Dissabte 28 de gener de 2023.
Durada de l'activitat	de 10:30 h a 13:30 h
Punt de trobada	Aparcament ITV.
Punt final	Platja de la Savinosa.

Objectius de l'activitat:

- Presentar l'avanç del POUM i les propostes vinculades amb la Budellera i el Front Marítim.
 - Els espais naturals: l'ampliació de l'anella verda en l'Àmbit de la Budellera i Terres Cavades.
 - Revisió dels polígonos existents: al voltant de les urbanitzacions de Llevant i els sectors del front marítim.
 - Mobilitat: proposta global de eixos vitals i del tramvia.
- Recollir les aportacions i opinions de la ciutadania en relació a les propostes vinculades amb amb la Budellera i el Front Marítim.

Estructura de la sessió

L'itinerari discorrerà per diferents punts al llarg del camí nou de la Budellera.

- Punt de trobada: presentació del recorregut i de la dinàmica de participació.
- Punts intermitjos, amb la següent seqüència
 - **Moment 1:** introducció. Per enfocar el tema que es vol debatre en l'indret específic. Aquest tema serà introduït pels tècnics redactors del POUM, que explicaran les propostes que fa l'avanç.
 - **Moment 2:** plantejar la pregunta que volem que responguin o que fomenti la deliberació conjunta. L'equip dinamitzador, introduirà la pregunta que serveixi com a disparador per a enfocar-nos en el tema d'aquest punt.
 - **Moment 3:** reflexió individual i recollida d'informació amb una fitxa individual. És un espai perquè la gent pugui pensar sobre la pregunta i sobretot, escriure la seva opinió. Serà un dels resultats del recorregut, a mode de recollida d'opinions.
 - **Moment 4:** plenària i posada en comú de les impressions individuals, fomentant el debat i per detectar punts en comú i dissenos sobre els temes introduïts.
- Punt final del recorregut: comiat i convidat a altres itineraris.

Persones assistents a la sessió:

A la sessió van participar **40 persones (24 homes i 16 dones)**. Durant l'itinerari s'identifiquen representants de 2 entitats.

- GETE - Ecologistes en Acció.
- GATA.

S'identifiquen els **9 barris o zones** d'on provenen les persones participants.

- Part Alta
- Centre
- Eixample Nord
- Barris Marítims
- Albada
- Arrabassada
- Vall de l'Arrabassada
- Cala Romana
- Savinosa

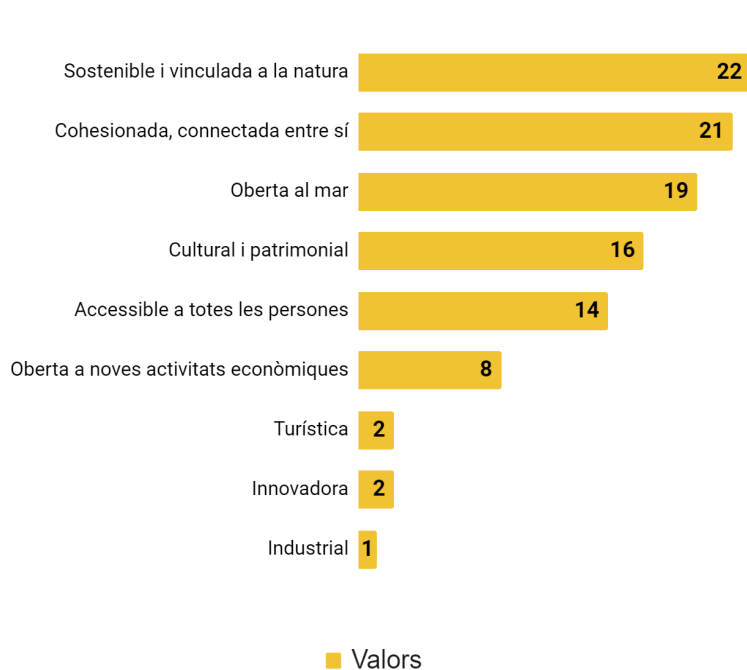
Valoració de la sessió

A la dinàmica final d'avaluació de la sessió, es va recollir una valoració de 4,5 sobre 5, a partir de 31 valoracions.

Resultats

Valors

A la part inicial del taller es va recollir, a partir d'una sèrie de valors suggerits, quins valors són els que s'haurien de tenir en compte en la Tarragona del futur, o dit d'una altra manera, quins valors hauria de projectar la ciutat.

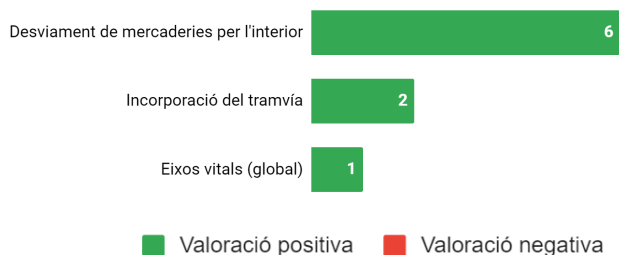


El valors més mencionats son:

- Sostenible i vinculada a la natura.
- Cohesionada, connectada entre si.
- Oberta al mar.

Valoracions positives i negatives sobre la proposta d'avanç

S'agrupen en aquest bloc les valoracions general que s'han recollit.

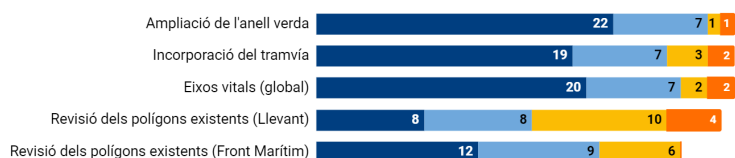


Només hi ha valoracions positives. Destaca principalment la proposta de desviament de mercaderies per l'interior.

Valoracions en una escala d'1 a 5 sobre les propostes vinculades a la Budellera i el Front Marítim.

S'agrupen en aquest bloc les valoracions del 1 al 5 (1 poc necessària i 5 molt necessària) que s'han recollit en les següents preguntes:

- *Què us sembla l'ampliació de l'anella verda en l'àmbit de la Budellera i de Terres Cavades?*
- *Què us sembla la proposta de revisió dels polígons existents al voltant de les urbanitzacions?*
- *Què us sembla la proposta de revisió dels sectors del front marítim?*
- *Què us sembla la proposta global d'eixos vitals i de tramvia?*



Es valoren com a molt necessàries les propostes vinculades amb

- L'ampliació de l'anell verda.
- L'incorporació del tramvia.
- La revisió dels polígons existents a les sectors del Front Marítim.

Destaca que la proposta de revisió dels polígons existents a les urbanitzacions de Llevant que és valorada com a necessitat mitjana.

■ 5- Molt necessària ■ 4- Necessària ■ 3- Mig ■ 2- Poc necessària ■ 1- Molt poc necessària

Nota: La proposta de revisió dels polígons existents té menys valoracions que les altres dues propostes (31 valoracions). La revisió dels polígons de Llevant té 30 valoracions i la revisió dels polígons del front marítim té 27 valoracions.

Aportacions recollides: propostes vinculades la Budellera i el Front Marítim.

S'agrupen en aquest bloc les aportacions que s'han recollit amb base a les següents preguntes:

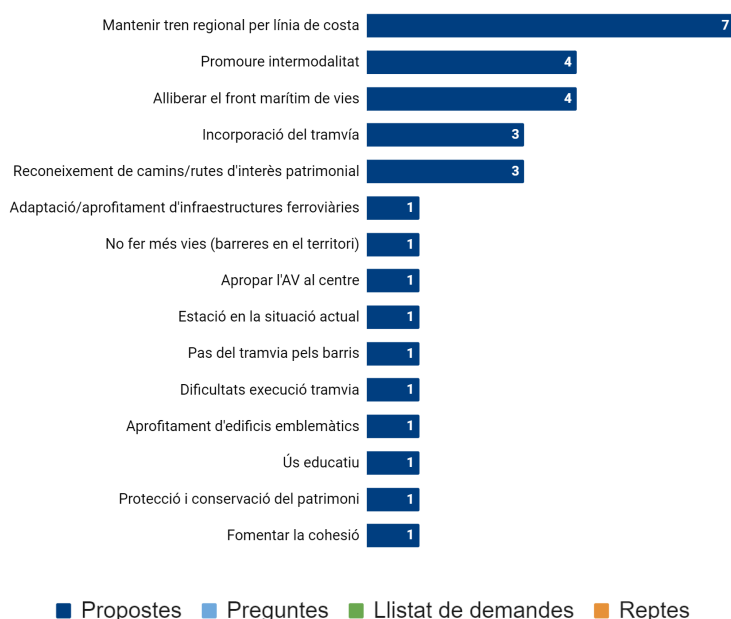
- *Quins usos proposeu en l'àmbit de la Budellera i de Terres Cavades? Quins usos limitaríeu?*

- *Quines mancances s'haurien de resoldre o què s'hauria de tenir en compte en la revisió dels polígons existents al voltant de les urbanitzacions de llevant?*
- *Quines mancances s'haurien de resoldre o què s'hauria de tenir en compte en la revisió dels sectors del front marítim?*
- *Com us imagineu els eixos vitals (com proposta global), o quins criteris s'han de tenir en compte?*

Aquestes aportacions¹ s'han organitzat en els quatre blocs en els que s'estructura l'avanç i en un bloc extra, per altres aportacions no vinculades directament amb l'avanç del POUM.

Ciutat capital del territori

S'han recollit **31 aportacions** sobre ciutat Capital del Territori, totes en clau de proposta.



Les aportacions que destaquen són:

- Mantenir el tren regional per la línia de costa (va haver un grup de participants que destaquen la importància de l'àgil connexió que té la ciutat i que no s'ha de perdre).
- Promoure la intermodalitat.
- Alliberar el front marítim de les vies (un altre grup de persones es contraposava a la idea de mantenir les línies de tren al front marítim).

Llistat d'aportacions recollides Ciutat capital del territori

ATRACCIÓ D'ACTIVITATS	APROFITAMENT EDIFICIS EMBLEMÀTICS SENSE ÚS	<i>No Hub La Savinosa</i>
		<i>Savinosa: Parc natural i escola de turisme i hotel (res més)</i>
CENTRALITAT	CENTRALITAT DE L'HORTA GRAN	<i>Cohesionar la ciutat (es preveu poc creixement)</i>
CONNECTIVITAT EXTERNA	ESTACIÓ TREN	<i>Que l'Estació de Tarragona no sigui un "apeadero"</i>
		<i>Millor el tren amb estació cèntrica (de passatgers)</i>
	SISTEMA FERROVIARI	<i>La via de tren ha ajudat a tenir una línia de costa "verge": és un tresor; no es pot perdre</i>

¹ Nota: les aportacions recollides i enllitades són literalment les recollides durant el taller. Els dinamitzadors no van fer cap modificació del contingut, només ajustaments ortogràfics.

		<p><i>Protegir el front litoral de noves edificacions i reservar-ho com a connexió i via de flux humà a velocitat mitja-lenta</i></p> <p><i>Utilitzar el traçat existent com a línia de connexió</i></p> <p><i>Donar prioritat a la connexió entre Tarragona- Reus-AVE</i></p> <p><i>Connexions ràpides amb els mitjans de transport</i></p> <p><i>Connexions econòmiques amb els mitjans de transport</i></p> <p><i>No s'ha de perdre el tren</i></p> <p><i>Tramvia: S'hauria de buscar un model de rodalies, fent-lo compatible amb un altre sense tantes parades, i mantenint un temps de trajecte curt amb Barcelona</i></p> <p><i>Utilitzar el traçat existent com a línia de connexió</i></p> <p><i>1ª opció: Treure la via del costa del mar</i></p> <p><i>Mantenir la connexió viària</i></p> <p><i>Passatgers per la costa</i></p> <p><i>Concretar l'alternativa de tren al traçat actual de costa</i></p> <p><i>No s'ha de substituir el tren pel tramvia. La integració del tren pot fer-se sense soterrar ni canviar els usos</i></p> <p><i>Treure la via de tren</i></p> <p><i>S'ha d'eliminar la barrera que talla la nostra ciutat</i></p> <p><i>S'han de concentrar les vies (tren, carreteres...) per no trinxar el territori</i></p>
	TRAMVIA	<p><i>Passatgers per dins</i></p> <p><i>Bona idea soterrar la línia de passatgers sempre que la línia actual es substitueixi per tramvia</i></p> <p><i>Tramvia: anar amb compte pq hi ha poca població i potser el tramvia no tindrà prou ús</i></p> <p><i>Executar el canvi i en paral·lel fer el canvi d'ús a Rodalies i tramvia de la via actual</i></p> <p><i>No oblidar Sant Salvador!</i></p>
PATRIMONI CULTURAL	REFORÇ DE TARRAGONA COM A PATRIMONI MUNDIAL	<p><i>Catalogar els ramaders</i></p> <p><i>Catalogació dels elements culturals</i></p> <p><i>Conservar la pedra seca</i></p> <p><i>Recuperar camins ramaders (vies pecuàries): obligació legal ja establerta</i></p>

Ciutat cohesionada

S'han recollit **37 aportacions** sobre Ciutat Cohesionada, totes en clau de proposta.



Les aportacions estan majoritàriament relacionades amb la limitació de la construcció en el front marítim. Altres que destaquen són:

- La millora de la relació de la ciutat amb el front marítim.
- L'augment de la densitat de les urbanitzacions de Llevant.
- La continuïtat del camí de la costa.

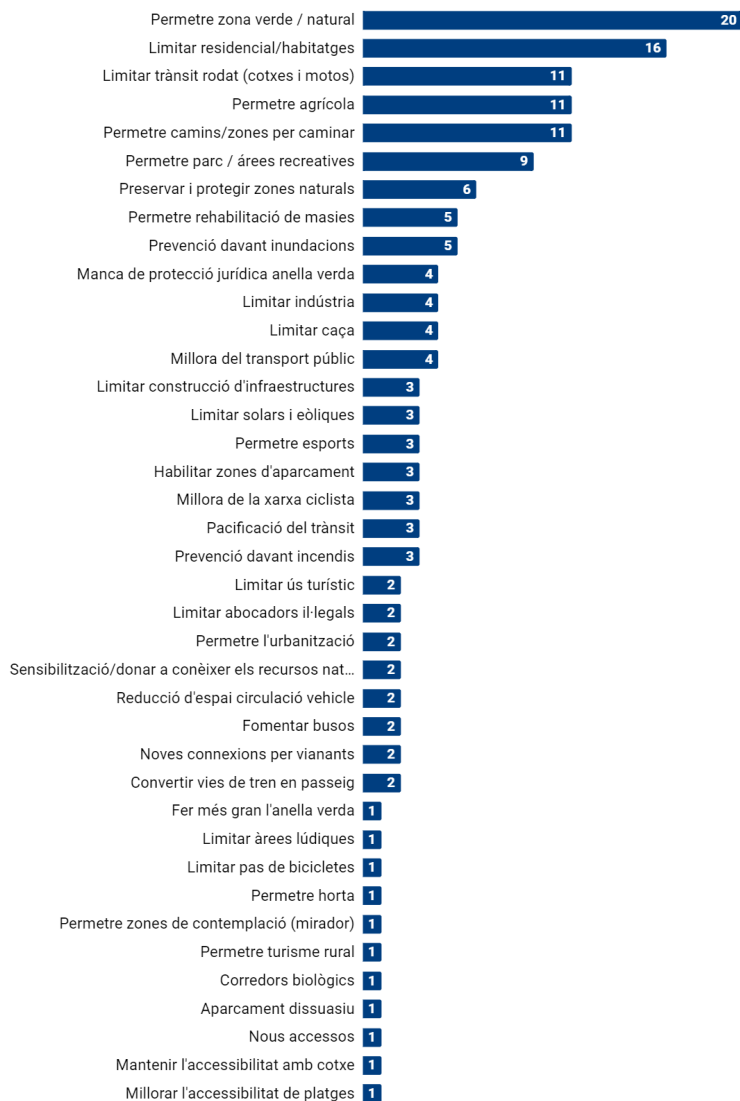
Llistat d'aportacions recollides Ciutat Cohesionada

CIUTAT-MAR	ACTUACIONS ESTRATÈGIQUES AL FRONT MARÍTIM	<i>Necessari no construir</i>
		<i>Que no vingui més gent a viure a Llevant</i>
		<i>Permeabilitzar la costa entre la línia costanera i l'altre costat de la via del tren</i>
		<i>Protegir la façana marítima com a EIN</i>
		<i>Tenir en compte les zones industrials, i les construccions</i>
		<i>Protegir la línia de la costa</i>
		<i>No construir davant la costa</i>
		<i>Millorar la permeabilitat fins al mar</i>
		<i>Unir les platges Arrabassada i Savinosa, obrint les portes del preventori?</i>
		<i>Donar pas pel Sanatori Savinosa</i>
		<i>Camí de Ronda adequat Savinosa - Arrabassada</i>
		<i>Espai natural a La Savinosa</i>
		<i>No s'ha d'edificar a primera línia de mar</i>
		<i>Modificar el POUM: sòl no urbanitzable</i>
		<i>Les vies no haurien de ser una barrera al mar</i>
		<i>Augmentar la permeabilitat de la via, cobrint-la o donant continuïtat al carrer (pas subterrani o elevat)</i>
		<i>Vigilar els sectors: entendre el nou residencial com a zones integrades, escalades i coherents amb l'espai de transició que suposaria aquesta franja litoral</i>

		<i>Millorar la permeabilitat fins al mar</i>
		<i>Conservació i millora del front marítim, fent camí de ronda</i>
		<i>Donar pas pel Sanatori Savinosa</i>
		<i>Impacte visual vs litoral i marítim</i>
	PDU CÀMPINGS	<i>Més càmpings o similar i menys hotels</i>
	RECUPERACIÓ ESPAIS FERROVIARIS AL MARGE ESQUERRA DEL FRANCOLÍ	<i>Ciment fora</i>
	RECUPERACIÓ ESPAIS FERROVIARIS AL MARGE ESQUERRA DEL FRANCOLÍ	<i>Retirada d'estructures sòlides del litoral</i>
	RECUPERACIÓ ESPAIS FERROVIARIS AL MARGE ESQUERRA DEL FRANCOLÍ	<i>Renaturalitzar la costa</i>
	RECUPERACIÓ ESPAIS FERROVIARIS AL MARGE ESQUERRA DEL FRANCOLÍ	<i>Cal renaturalitzar La Savinosa, Espai Natural Protegit</i>
	RECUPERACIÓ ESPAIS FERROVIARIS AL MARGE ESQUERRA DEL FRANCOLÍ	<i>Cal enderrocar tots els edificis menys un, per fer-ne un centre d'interpretació</i>
NECESSITATS	INFRAESTRUCTURES	<i>No contaminar amb serveis</i>
		<i>Una de les propostes de la part alta de la Budellera era unir els barris i posar serveis: col·lector d'aigües pluvials...</i>
RENOVACIÓ I REGENERACIÓ	REFORMULACIÓ PMU, PPA, PEU	<i>No cal incrementar la revisió dels polígons existents</i>
		<i>No s'ha de fer res. Que quedi com està. Qui ha triat viure aquí ja sap els pros i els contres</i>
		<i>No construir ?</i>
		<i>Possibilitar l'augment de la densitat, però sense fer-hi bloc d'habitatges</i>
		<i>"Densificar" no ha de ser equivalent a construccions d'alçada.</i>
		<i>Incidir en llocs no desenvolupats o amb dèficit de serveis, ja que sense cirurgia urbana es degraden</i>
		<i>Cal augmentar la densitat d'habitatges i d'equipaments, especialment públics, per a que els polígons siguin més sostenibles</i>
		<i>Més densitat</i>

Ciutat en transició verda

S'han recollit **158 aportacions** sobre Ciutat en Transició Verda, totes en clau de proposta.



■ Propostes ■ Preguntes ■ Llistat de demandes ■ Reptes

Les aportacions que predominen en aquest bloc són les relacionades amb els usos que han de promoure i limitar-se a l'àmbit de la Budellera i Terres Cavades com a zona d'ampliació de l'anella verda. Com a usos a permetre, destaquen:

- Zona verda/natural.
- Activitats agrícoles
- Zona per caminar

Les aportacions relacionades amb les limitacions d'usos van en la línia de:

- Limitar l'activitat residencial i els habitatges.
- Limitar el trànsit rodat.

Llistat d'aportacions recollides Ciutat en transició verda

CONNEXIÓ DE ZONES VERDES	POTENCIAR CORREDORS ECOLÒGICS	<i>Tenir en compte que és una zona de connector ecològic</i>
MOBILITAT SOSTENIBLE	TRANSPORT PRIVAT	<i>Millor accés, millorant els actuals</i>
		<i>Accessible en cotxe per N340 o A7</i>
		<i>Habilitar zones d'aparcament per poder-hi accedir i gaudir del litoral</i>
		<i>Afegir pàrquings per descarregar el centre, però que estiguin ben connectats</i>
		<i>Zones de pàrquing connectades amb la ciutat per limitar el nombre de cotxes</i>

		<i>Sobre els vials, no obrir noves ferides al territori</i>	
		<i>Aparcaments dissuasoris a Llevant</i>	
		<i>Aprofitar AVE i autopista i eliminar carreteres</i>	
	TRANSPORT PÚBLIC	<i>Transport públic</i>	
		<i>Millora del transport públic: freqüència, ampliar el recorregut dins les urbanitzacions</i>	
		<i>Posar busos o autocars mentre no hi hagi tramvia: surt més econòmic que el macroprojecte del tramvia</i>	
		<i>Prioritzar el transport públic, tenint en compte els barris, nivel econòmic...</i>	
		<i>Promocionar el transport públic a les escoles i equipaments essencials</i>	
		<i>En desacord amb el tramvia pel seu cost elevat. És millor potenciar els autobusos</i>	
	XARXA CICLISTA	<i>Cal una connexió peatonal o de bicicleta amb la ciutat</i>	
		<i>Poder accedir a la ciutat caminant o en bicicleta</i>	
		<i>Connectivitat peatonal i VMP</i>	
	XARXA VIANANTS	<i>Replantejar els eixos viaris interns per a que siguin més amables de transitar-hi</i>	
		<i>Peatonitzar la N240</i>	
		<i>Accés a la platja a peu o en transport públic.</i>	
		<i>Camins bicicleta i peatonals</i>	
		<i>Facilitar al màxim la comunicació peatonal</i>	
		<i>S'ha de garantir una bona connectivitat amb molta zona peatonal i carrils bici</i>	
		<i>Plantejar zones de circulació de baixa velocitat</i>	
	PATRIMONI NATURAL	CONNECTAR ANELLA VERDA AMB LA CIUTAT	<i>Protecció jurídica</i>
			<i>Zona protegida, mantenint les edificacions existents</i>
<i>Espai protegit: personalitat jurídica, figura de protecció</i>			
<i>Preservar la natura</i>			
RECUPERACIÓ ESPAI AGRARI		<i>Respectar l'Anella Verda i Blava com està ara i ampliar-la</i>	
		<i>Limitar tots els usos que no siguin zona verda</i>	
		<i>Deixar que la natura faci</i>	
		<i>Respectar totes les seccions verdes</i>	
		<i>Que no s'eliminïn espais verds</i>	
		<i>Corredors ecològics</i>	
<i>Prioritzar peatons i fauna en detriment del recorregut del tramvia</i>			

SOSTENIBILITAT, CANVI CLIMÀTIC I ECOLOGIA URBANA	COMBATRE REGRESSIÓ PLATGES I INUNDACIONS	<i>Neteja del sotabosc. Urgent</i>
		<i>Cal tenir un bosc net</i>
		<i>Compte amb la invasió de sortida natural d'aigües</i>
		<i>Protecció del perímetre d'incendis</i>
		<i>Zona d'acumulació d'aigua, zona inundable: Torrent Alts Bassa, Closa</i>
		<i>Tenir en compte les previsions de futur a nivell climàtic (pujades d'aigua, oratges...)</i>
		<i>Corregir els problemes d'inundabilitat</i>
		<i>Tenir en compte les previsions de futur a nivell climàtic (pujades d'aigua, oratges...)</i>
	MILLORA DE LA SALUT	<i>Tenir en compte zones d'esbarjo: parcs, espais a peu, gossos, zones d'esport...</i>
USOS	USOS A LIMITAR	<i>Limitar motos i vehicles a motor</i>
		<i>Limitacions de zones per bicicletes</i>
		<i>Industrial</i>
		<i>Instal·lacions solars i eòliques</i>
		<i>Limitar el pas dels vehicles</i>
		<i>Limitar la caça</i>
		<i>Limitar les motos</i>
		<i>Que no hi hagi abocadors il·legals</i>
		<i>Construcció de nous habitatges privats</i>
		<i>Limitar la caça</i>
		<i>Limitar el motocross</i>
		<i>Limitar l'accés en vehicle de motor</i>
		<i>Limitar el trànsit de vehicles</i>
		<i>Limitar l'ús turístic i d'esbarjo</i>
		<i>Limitar la urbanització</i>
		<i>Limitar els mitjans de transport</i>
		<i>Limitar l'ús de vehicles</i>
		<i>Prohibir la caça</i>
		<i>Limitar l'ús residencial</i>
		<i>Limitar l'ús hoteler</i>
<i>Limitar l'edificació de la costa</i>		
<i>Limitar els grans eixos viaris per no afectar els marges de pedra seca</i>		
<i>Limitar l'ús residencial</i>		
<i>Limitar l'ús industrial</i>		

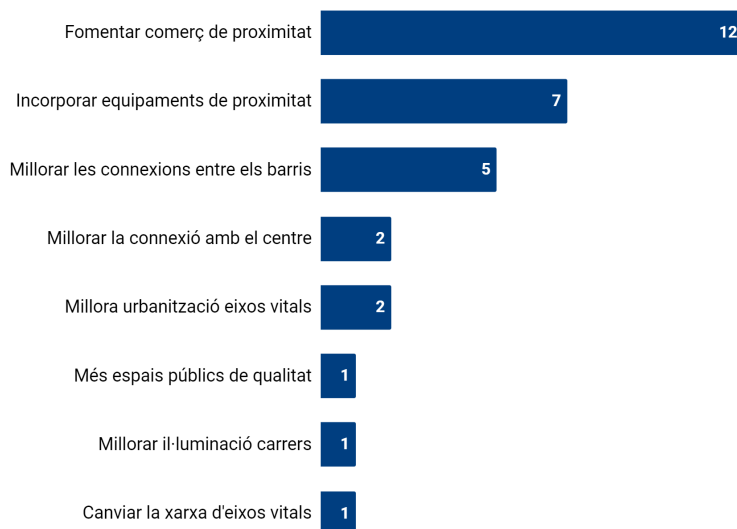
		<i>Limitar l'ús industrial</i>
		<i>Limitar l'ús residencial nociu</i>
		<i>Limitar ??? solars</i>
		<i>Limitar l'ús residencial</i>
		<i>Limitar l'energia solar</i>
		<i>Res de construcció</i>
		<i>Limitar les grans infraestructures</i>
		<i>Limitar la construcció de serveis i/o habitatges</i>
		<i>Limitar l'ús urbanístic</i>
		<i>Limitar l'ús industrial</i>
		<i>Limitar l'ús industrial, comercial i l'habitatge</i>
		<i>Les plaques solars s'han de quedar a les zones industrials</i>
		<i>Limitar la caça</i>
		<i>Limitar la velocitat dels automòbils per disminuir la contaminació ambiental, acústica i lumínica.</i>
		<i>Limitar la concentració de carreteres i vies rodades per facilitar la mobilitat de la fauna.</i>
		<i>No construir</i>
		<i>Limitar els usos lúdics (barbacoes...) prop del nucli urbà</i>
		<i>Limitar la urbanització (excepte la zona propera al nucli urbà de terres cavades on ja hi ha parcel·les)</i>
		<i>Neteja i vigilància d'abocaments</i>
		<i>Que no sigui urbanitzable</i>
		<i>Anella Verda No urbanitzable</i>
		<i>Traçats de carrers i vials només estrictament necessaris</i>
		<i>Unir les urbanitzacions despenjades amb menys construcció</i>
	USOS A PERMETRE	<i>A La Budellera s'hauria d'apostar per zones tipus LOreto/Riu Francolí: parcs i zones de pícnic</i>
		<i>Els usos agrícoles s'han de quedar a l'horta</i>
		<i>Reserva de la flora i la fauna</i>
		<i>Agrícola</i>
		<i>Difusió de la natura (flora i fauna)</i>
		<i>Agrícola</i>
		<i>Gestió forestal</i>
		<i>Habilitar masies per donar-los un millor servei de gestió</i>
		<i>Millorar els camins per facilitar-ne l'accés</i>
		<i>Zona per caminar</i>

	<i>Mantenir els camins</i>
	<i>Arreglar les masies</i>
	<i>Zona de lleure, activitats de natura</i>
	<i>Equipaments turístics rurals</i>
	<i>Passeig de natura</i>
	<i>Punts QR d'informació</i>
	<i>L'ampliació en la Budallera és correcta perquè fa de Tarragona una ciutat allargada</i>
	<i>L'ampliació de Terres Cavades faria de Tarragona una ciutat més unidas, amb un centre imperial més clar</i>
	<i>Més camins i rutes senyalitzades</i>
	<i>Espais per a l'educació en la natura</i>
	<i>Zones lúdiques ben delimitades</i>
	<i>Parc agrari</i>
	<i>Recuperació de masies</i>
	<i>Integrar l'Anella Verda</i>
	<i>Espai forestal i preservat</i>
	<i>Zones de descans i algun espai petit de lleure</i>
	<i>Horts urbans</i>
	<i>Espais renaturalitzats</i>
	<i>Camí accessible</i>
	<i>Bosc cuidat</i>
	<i>Anella oberta al mar</i>
	<i>Mirador?</i>
	<i>Apostar pels espais naturals ja existents</i>
	<i>Parcs naturalitzats per fer-hi esport</i>
	<i>Conreus, boscos i camins que connectin els diferents espais</i>
	<i>Itineraris verds</i>
	<i>Connexió segura i de salut amb les urbanitzacions</i>
	<i>Pedagògic i divulgatiu: interpretació del territori i el patrimoni, pedra seca, jaciments...</i>
	<i>Agrícola</i>
	<i>Gaudi de la natura</i>
	<i>Zona protegida, mantenint les edificacions existents</i>
	<i>Agrícola</i>
	<i>Forestal</i>
	<i>Lúdico-esportiu</i>

	<i>Investigació agrícola i forestal</i>
	<i>Silvicultura</i>
	<i>Zona verda (natura)</i>
	<i>Rutes per caminar i passeig</i>
	<i>Divulgació</i>
	<i>Bosc i Parc natural</i>
	<i>Una gran anella verda: un bon pulmó i amb patrimoni (marges de pedra seca i construccions)</i>
	<i>Espai 100% per lleure i pulmó verd</i>
	<i>Connectivitat que permeti l'accés centre-ponent-budellera, preservant la riquesa paisatgística i cultural de l'entorn</i>
	<i>Esports i gaudi de la natura</i>
	<i>Espai de natura, camins, parcs i zona d'esports</i>
	<i>Zona verda protegida. Gestió forestal</i>
	<i>Molt bé els camins de peatons i els senyals d'orientació en excursions</i>
	<i>Espais verds (pulmó de la ciutat)</i>
	<i>Usos agrícoles</i>
	<i>Espais de natura per gaudir la població</i>
	<i>Zones boscoses alternades amb zones rurals i de passeig</i>
	<i>Plantejar petites zones o una única per generar energia verda (amb impacte mínim per a fauna i flora)</i>
	<i>Mantenir espai verd com a connector ecològic</i>
	<i>Fer mosaic agroforestal</i>
	<i>Xarxa de camins ben senyalitzada</i>
	<i>Recuperar algunes masies com a equipament cultural i de lleure</i>

Ciutat socialment equilibrada

S'han recollit **31 aportacions** sobre Ciutat socialment equilibrada, totes en clau de proposta.



Les aportacions són diverses.
Destaquen:

- El foment del comerç de proximitat.
- La incorporació d'equipaments de proximitat.
- La millora de les connexions entre els barris.

■ Propostes ■ Preguntes ■ Llistat de demandes ■ Reptes

Llistat d'aportacions recollides Ciutat socialment equilibrada

EIXOS VITALS	ACCIONS DE MILLORA	<i>Eixos vitals: comptabilitzar els diferents usos, i donar prioritat a ciclistes, vianants i transport públic</i>
		<i>Eixos vitals: senyalització correcta de carrers i camins</i>
		<i>Eixos vitals: no tallar la GR de la Coma (campings)</i>
IGUALTAT	IGUALTAT DE GÈNERE	<i>Il·luminació i seguretat</i>
PREVISIÓ SISTEMA D'EQUIPAMENTS	EQU TIPOLOGIES	<i>Equipaments: escoles, CAP, zones esportives</i>
		<i>Està bé prioritzar la dotació de serveis i equipaments, així com densificar i millorar la viabilitat de la zona, però</i>
		<i>Tenir equipaments: supermercats, escoles...</i>
		<i>Crear sòl per a equipaments</i>
		<i>Que hi hagi equipaments per cobrir les necessitats de la població actual</i>
		<i>Que hi hagi equipaments per a les poblacions de Riera de Gaià, La Nou, El Catllar...</i>
REVITALITZACIÓ DELS BARRIS	COMERÇ	<i>Serveis i equipaments. Botigues de queviures i de primera necessitat.</i>
		<i>Serveis</i>
		<i>Més serveis a les urbanitzacions, o al costat</i>
		<i>Obrir serveis</i>
		<i>Més usos i més habilitat econòmica per cosir la ciutat</i>

		<i>Cal posar supermercats i altres serveis bàsics necessaris</i>
		<i>Connexió amb el centre de la ciutat, serveis bàsics, petit comerç, enllumenat públic i serveis sanitaris</i>
		<i>Connexió amb el centre de la ciutat, serveis bàsics, petit comerç, enllumenat públic i serveis sanitaris</i>
		<i>Connexió amb el centre de la ciutat, serveis bàsics, petit comerç, enllumenat públic i serveis sanitaris</i>
		<i>Serveis públics, comerços</i>
		<i>Evitar el desplaçament en vehicle privat a centres comercials o al centre de ciutat</i>
		<i>Si deixem només el bosc i????, per donar serveis, la gent encara pujarà menys</i>
	CONNEXIONS	<i>Connexió entre barris i patrimonial, tenint en compte la preservació de la natura</i>
	CONNEXIONS	<i>Correcte construir prioritzant els espais que uneixen les zones urbanes. Que s'aprofiti per unir també amb carrils bici</i>
	CONNEXIONS	<i>Afavorir la connectivitat</i>
	CONNEXIONS	<i>Connexió entre centre i barris</i>
	CONNEXIONS	<i>Ordenació i definició dels usos i connexions</i>
	CONNEXIONS	<i>Via Augusta</i>
	CONNEXIONS	<i>Afavorir la connectivitat</i>
	ESPAIS PÚBLICS	<i>Posar espais pel gaudi de la ciutadania</i>

Altres

S'han recollit **una aportació**.

Llistat d'aportacions recollides en Altres temes

GESTIÓ	GES GESTIÓ	<i>És important fer uns bons estudis per prioritzar què construir i què no</i>
--------	------------	--

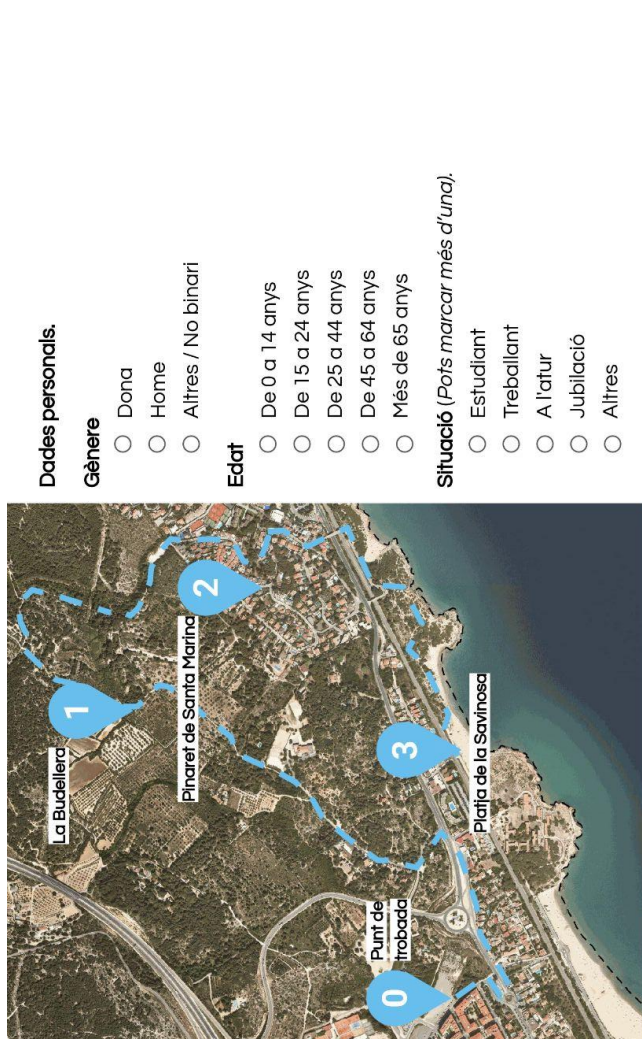
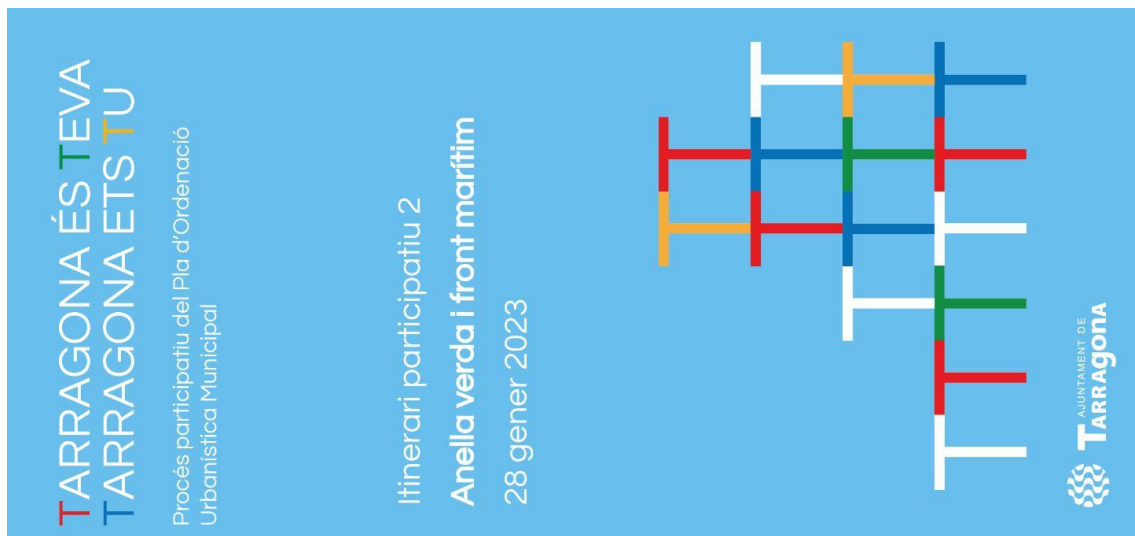
Imatges de la sessió:





Annex:

A banda de les aportacions recollides en la dinàmica, s'incorpora a l'informe el fulletó utilitzat durant l'itinerari on es van recollir les valoracions i aportacions dels participants.



Dades personals.

Gènere

- Dona
- Home
- Altres / No binari

Edat

- De 0 a 14 anys
- De 15 a 24 anys
- De 25 a 44 anys
- De 45 a 64 anys
- Més de 65 anys

Situació (Pots marcar més d'una).

- Estudiant
- Treballant
- A l'atur
- Jubilació
- Altres

En quina zona de la ciutat vius?

Comparteix les teves fotos!

#TGNésTeva

10.30 - Punt 0 (Inici) - Aparcament ITV.

11.15 - Punt 1 - La Budellera

12.15 - Punt 2 - Pinarret Santa Marina

13.05 - Punt 3 - Platja de la Savinosa

10:30 Punt 0. Inici.

Quins són els valors que penseu que haurien de caracteritzar a Tarragona en el futur?

Dit d'una altra manera, per què us agradaria que fos coneguda la ciutat?

- Cohesionada, connectada entre si
- Sostenible i vinculada amb la natura
- Cultural i patrimonial
- Turística
- Industrial
- Oberta a noves activitats econòmiques
- Accessible a totes les persones
- Altres
- Oberta al mar
- Innovadora

13:05 Punt 3. Front Marítim.

Què us sembla la proposta d'eixos vitals i de tramvia?

1 - Poc necessària. 5 - Molt necessària.

- ① ② ③ ④ ⑤

Què s'hauria de tenir en compte en la proposta?

11:15 Punt 1. La Budallera

Què us sembla l'ampliació de l'anella verda en l'àmbit de la Budallera i de Terres Cavades?

1 - Poc necessària. 5 - Molt necessària.

- ① ② ③ ④ ⑤
- Quins usos us imagineu? Quins usos limitaríeu?

13:30. Valoració de l'activitat

De l'1 al 5: com valeres el desenvolupament de l'itinerari?

1 - Molt malament. 5 - Molt bé.

- ① ② ③ ④ ⑤

Què es podria millorar de l'activitat?