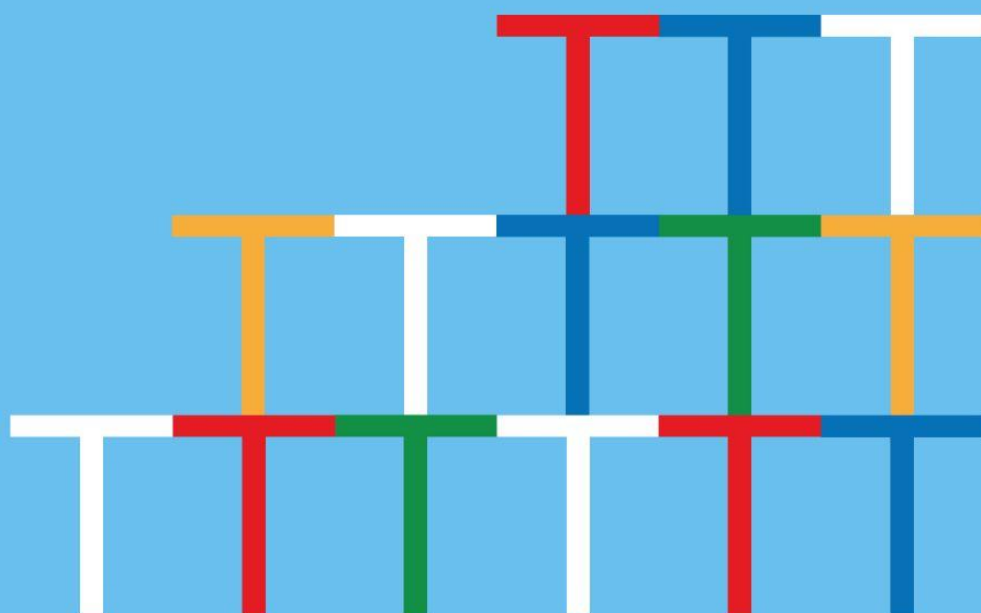


TARRAGONA ÉS TEVA TARRAGONA ETS TU

Procés participatiu del Pla d'Ordenació Urbanística Municipal

Resum tallers territorials
La Mora i Tamarit



Document realitzat per la cooperativa Raons per a l'Ajuntament de Tarragona
entre novembre de 2022 i febrer de 2023.

Taller Territorial 12: La Mora - Tamarit

Dia de l'activitat	Dimarts 7 de febrer de 2023
Durada de l'activitat	de 18:00 h a 20:00 h.
Lloc de l'activitat	Associació de veïns La Mora - Av. Mediterrani, 6.

Objectius de l'activitat:

- Explicar el marc del POUM. Eina que serveix per a la planificació de la ciutat a llarg termini.
- Presentar l'avanç del POUM. Presentar el model de ciutat que vol impulsar a través del nou POUM. Temes importants:
 - Proposta de creixement: per on volem i com volem que creixi la ciutat.
 - Ampliació de les zones verdes.
 - Mobilitat: proposta de tramvia, sistema ferroviari.
 - Eixos vitals.
- Recollir les aportacions en relació a La Mora - Tamarit.

Estructura de la sessió

El format de la sessió va tenir tres parts diferenciades:

- Informació sobre el procés participatiu.
- Informació sobre les línies mestres de l'avanç.
- Participació: dinàmica de treball de grups amb plànols de la proposta d'avanç.

Persones assistents a la sessió:

A la sessió van participar **14 persones** (10 homes i 4 dones). Es van identificar representants de **4 entitats**:

- Junts per Catalunya
- Associació de Veïns La Mora-Tamarit
- Associació de Veïns Ferran
- Associació de Veïns Cala Tamarit

Valoració de la sessió

A la dinàmica final d'avaluació de la sessió, es va recollir una valoració de 4,8 sobre 5, a partir de 12 valoracions.

Resultats

Valors

A la part inicial del taller es va recollir, a partir d'una sèrie de valors suggerits, quins valors són els que s'haurien de tenir en compte en la Tarragona del futur, o dit d'una altra manera, quins valors hauria de projectar la ciutat.

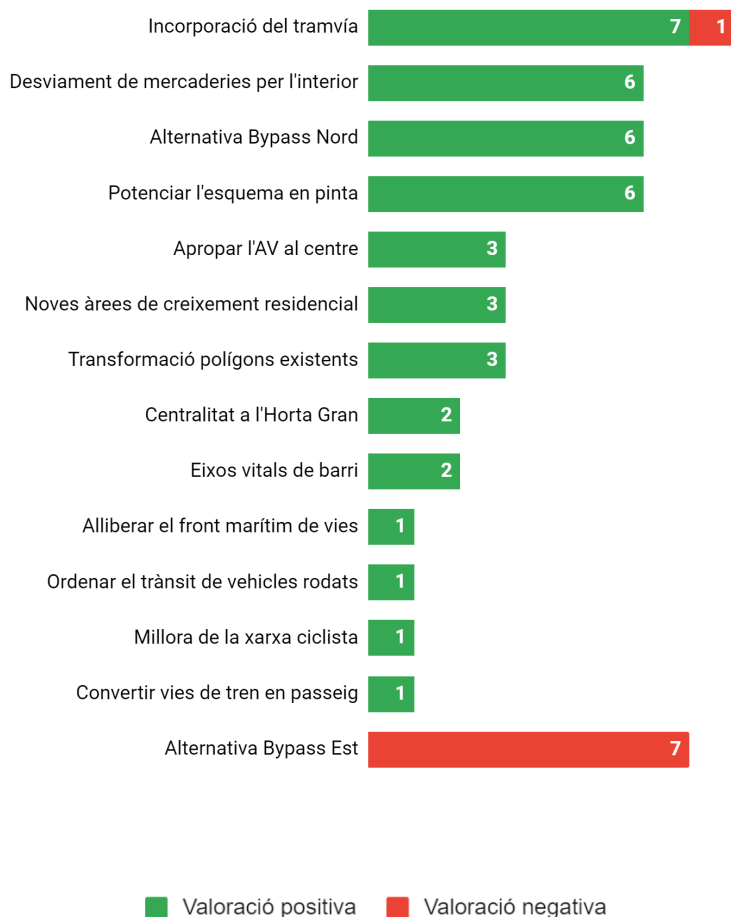


El valors més mencionats son:

- Oberta al mar.
- Accessible a totes les persones.
- Sostenible i vinculada a la natura.

Valoracions positives i negatives sobre la proposta d'avanç

S'agrupen en aquest bloc les aportacions que s'han recollit en la pregunta: *quins consideres que són els aspectes positius i negatius de la proposta d'avanç?*



Els aspectes positius més mencionats són:

- La incorporació del tramvia.
- El desviament de mercaderies per l'interior.
- L'alternativa del bypass pel nord.

Com aspectes negatius més mencionats estan:

- L'alternativa del bypass pel est pel seu alt impacte en el territori.

Aportacions recollides: propostes de millora i necessitats de barri.

S'agrupen en aquest bloc les aportacions que s'han recollit en base a tres preguntes:

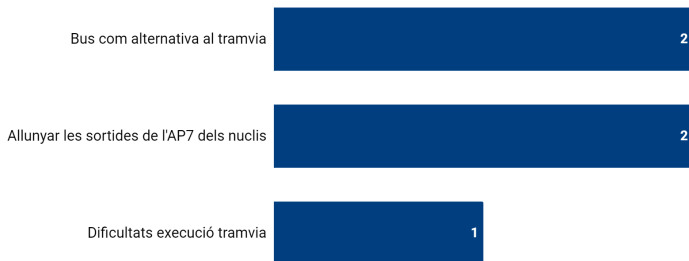
- *Quines propostes de millora tens sobre l'avanç?*
- *Quines propostes de millora tens de la proposta d'eixos vitals?*
- *Quines necessitats hi ha al teu barri (equipaments, espais públics, etc.)*

Aquestes aportacions¹ s'han organitzat en els quatre blocs en els que s'estructura l'avanç i en un bloc extra, per altres aportacions no vinculades directament amb l'avanç del POUM.

¹ Nota: les aportacions recollides i enllitades són literalment les recollides durant el taller. Els dinamitzadors no van fer cap modificació del contingut, només ajustaments ortogràfics.

Ciutat capital del territori

S'han recollit **05 aportacions** sobre ciutat Capital del Territori, totes en clau proposta



Les aportacions que es destaquen són les següents:

- El bus com alternativa al tramvia.
- L'allunyament de les sortides de l'AP7 dels nuclis.
- Les dificultats d'execució de tramvia.

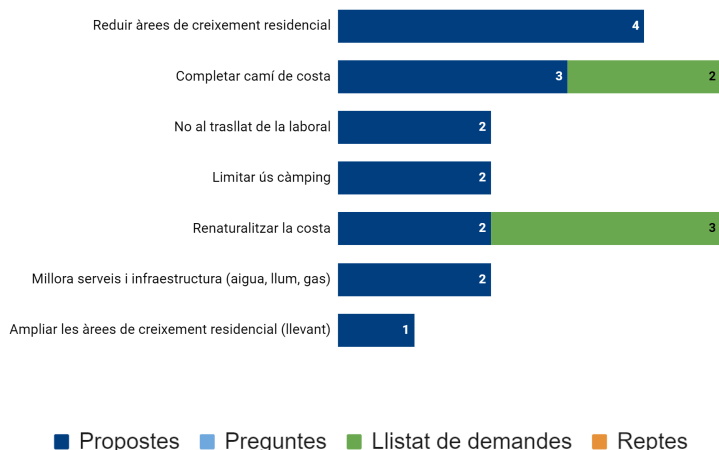
■ Propostes ■ Preguntes ■ Llistat de demandes ■ Reptes

Llistat d'aportacions recollides Ciutat capital del territori

CONNECTIVITAT EXTERNA	SISTEMA VIARI	<i>Sortida AP7 que no estigui a prop de Ferran.</i>
		<i>Sortida AP7 que no estigui a prop de Ferran.</i>
CONNECTIVITAT EXTERNA	TRAMVIA	<i>Potenciar Bus o Tramvia</i>
		<i>Tramvia: massa rígid, car i lent d'implantar. Poca densitat per aprofitar-ho al 100%. No fer una altra infraestructura que talli el territori. Tenim un territori molt maxacat.</i>
		<i>Tramvia: massa rígid, car i lent d'implantar. Poca densitat per aprofitar-ho al 100%. No fer una altra infraestructura que talli el territori. Tenim un territori molt maxacat.</i>

Ciutat cohesionada

S'han recollit **21 aportacions** sobre ciutat Capital Cohesionada, amb 16 propostes i 5 demandes.



Les aportacions que destaquen són:

- La reducció de les àrees de creixement residencial.
- Completar el camí de costa.

Destaca com tema de demandes, la renaturalització de la costa.

Llistat d'aportacions recollides Ciutat Cohesionada

CIUTAT-MAR	ACTUACIONS ESTRATÈGIQUES AL FRONT MARÍTIM	<i>Vigilar camí de ronda Bosc de la Marquesa.</i>
		<i>Cal potenciar el camí de Ronda fins Torredembarra,</i>
		<i>Passeig de la Mora i Camí de Ronda</i>
		<i>Parc litoral La Mora-Tamarit</i>
		<i>Parc litoral La Mora-Tamarit donin suport aquest pla per la Mora</i>
	PDU CÀMPINGS	<i>Més zona verde, regular campings, manteniment dels boscos i més zona verda.</i>
		<i>Reducció zona campings - Mala convivència</i>
CREIXEMENT	NOVES ÀREES D'EQUIPAMENTS	<i>La laboral s'ha de mantenir en ús, que no es degradi. Canvi SI perdre NO</i>
		<i>Laboral sense ús</i>
	NOVES ÀREES DE CREIXEMENT RESIDENCIAL	<i>Creixement en expansió</i>
		<i>Falta previsió creixement a Llevant</i>
		<i>Los vecinos de Cala Tamarit no quieren ninguna construcción más</i>
		<i>No més sòl urbanitzable a Tamarit, passarem a la història si no.</i>
	<i>Polígon 56 no construir, no és sostenible en cas d'incendi o urgències no podrem evacuar</i>	
NECESSITATS	INFRAESTRUCTURES	<i>Connexió clavegueram Ferran</i>

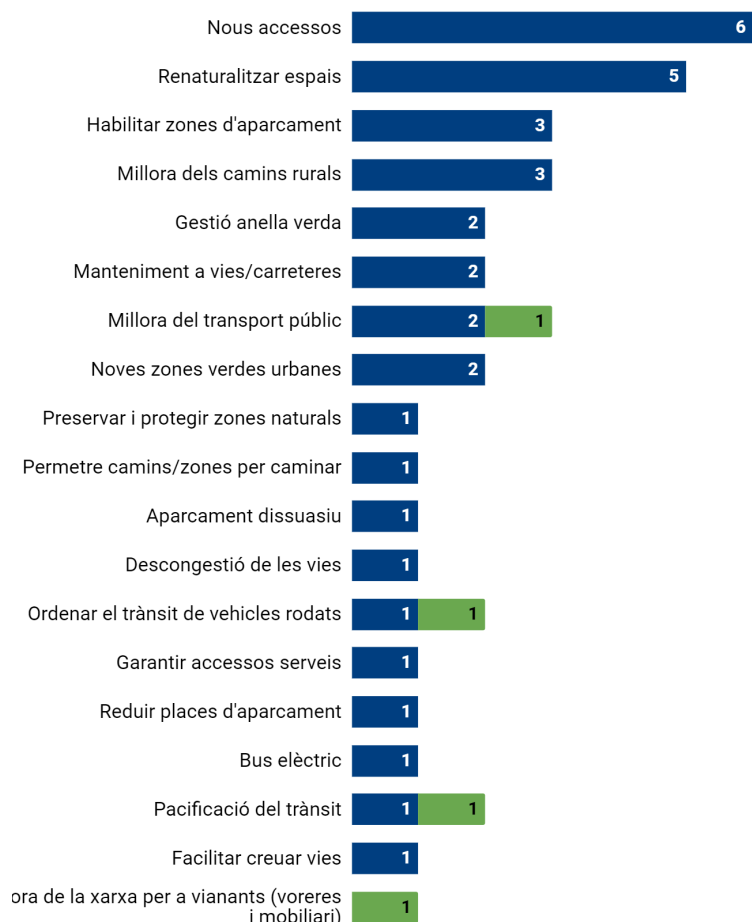
		Fosa sèptica i connectar amb el clavegueram.
--	--	--

Llistat de demandes recollides Ciutat Cohesionada

CIUTAT-MAR	ACTUACIONS ESTRATÈGIQUES AL FRONT MARÍTIM	<p><i>Al·legacions al PLA DE MILLORA INTEGRAL DE LA MORA TAMARIT: Proposat per l'UPC amb el suport de l'AV de la Mora - Tamarit: es demana unir esforços amb la resta d'AV i veïns de la Mora per aconseguir:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - El camí de ronda entre els Bosc de la Marquesa i la platja de Tamarit
		<p><i>Al·legacions al PLA DE MILLORA INTEGRAL DE LA MORA TAMARIT: Proposat per l'UPC amb el suport de l'AV de la Mora - Tamarit: es demana unir esforços amb la resta d'AV i veïns de la Mora per aconseguir:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - La renaturalització de la Riera.
		<p><i>Acabar amb el Passeig de la Mora amb tot el front Marítim, convertint-lo amb un passeig tou sense formigó. Retirar la zona del càmping de la zona costanera. Eliminar el primer pont del Canal que està en molt mal estat i fer-lo de fusta.</i></p>
		<p><i>Lligar les inversions de l'ACA (nova estació d'abombament soterrada) i l'Estat (dipòsit anti DSU per la recollida de les aigües de pluja que venen de la muntanyeta de Sant Joan a la plaça del Pare Ernesto, per refer-la i integrar-la a tot l'entorn marítim i a la renaturalització del Canal</i></p>
		<p><i>Reconvertir el Canal (Barranc de la Mora) amb una zona humida, fent aflorar el nivell freàtic, convertint-lo en una petita llacuna d'aigua semi salada, amb possibilitat de vida animal i vegetal.</i></p>

Ciutat en transició verda

S'han recollit **39 aportacions** sobre Ciutat en Transició Verda, on hi ha 35 aportacions en clau proposta i 4 demandes.



■ Propostes ■ Preguntes ■ Llistat de demandes ■ Reptes

En el cas de la ciutat en transició verda, les aportacions van en la línia de:

- Millorar l'accessibilitat de l'urbanització (creant més accesos).
- Renaturalitzar les espais, ja que es necessita més verd a la zona (creació de parcs o mantenir els reservori d'espais lliures de l'empremta humana como el canal de la Mora o la zona del Gaià).
- Habilitar zones d'aparcament.
- Millorar els camins rurals.

Llistat d'aportacions recollides Ciutat en transició verda

MOBILITAT SOSTENIBLE	TRANSPORT PRIVAT	<i>Manca previsió de zones d'aparcament</i>
		<i>Manquen aparcaments dissuasoris</i>
		<i>Arreglar Pàrquing a l'entrada de Ferran</i>
		<i>Arreglar pàrquing davant de Ferran</i>
		<i>Cal eliminar les bosses d'aparcament a la Mora Tamarit. Pàrquing només per a veïns</i>
		<i>Millorar l'accés per trànsit d'esquerra a dreta. En l'entrada del passeig de l'Esquirol i el pas a l'altra banda del FFCC cal permetre el gir cap als dos costats.</i>

		<p><i>Sortides de la carretera a Ferran (només tenim una sortida i hi ha problemes per l'accés del serveis d'emergència)</i></p> <p><i>Plantejament d'acondicionament de 2 o 3 rotondes d'entrada al barri, ja que actualment només n'hi ha 1 i aquesta és un embut per la circulació en temporada d'estiu. Aquestes dues ja estan creades (una a cada costat de l'actual) però són perilloses i no s'ajunten amb la A7 ni la AP7 (s'ha de donar volta). Una altra opció és separar les entrades dels càmpings de la zona residencial.</i></p> <p><i>Entrada a Tarragona</i></p> <p><i>Accés complicat a l'estiu</i></p> <p><i>Arreglar accessos a Tamarit però no per + visitants o habitants si no perquè els que hi han puguin viure amb ambulàncies i bombers</i></p> <p><i>Dimensionar els accessos als càmpings.</i></p> <p><i>La Mora amb l'antic pont d'entrada al camping per tal de tenir nou accés de trànsit</i></p> <p><i>Pont accés campings Gaià perillós!!</i></p> <p><i>Pont d'accés a Tamarit dolent</i></p> <p><i>Únic accés a la Mora Tamarit insuficient</i></p>
	TRANSPORT PÚBLIC	<p><i>Cal apostar pel BUS ELÈCTRIC. Aprofitar l'infraestructura existent, permet flexibilitat en el recorregut, més barato</i></p> <p><i>Potenciar transport públic</i></p> <p><i>Potenciar transport públic a Llevant</i></p>
	XARXA VIANANTS	<p><i>Millora dels camins de l'anella verda. Camí de la Mora a Ferran</i></p> <p><i>Millorar i potenciar els camins de connexió amb Ferran i la Mora i connectar amb l'anella verda</i></p> <p><i>Cal augmentar i ampliar connexions als dos costats de la via del tren. Protecció civil perill davant emergències.</i></p> <p><i>Millorar dels camins</i></p> <p><i>Que els cotxes no arribin fins la platja. Pacificació últim tram de l'Avinguda del Mediterrani</i></p>
PATRIMONI NATURAL	CONNECTAR ANELLA VERDA AMB LA CIUTAT	<p><i>Conservar l'anella verda: cal gestionar-la i cosir-la amb el teixit urbà</i></p> <p><i>Conservar l'anella verda: cal gestionar-la i cosir-la amb el teixit urbà</i></p>
	RECUPERACIÓ ESPAI AGRARI	<p><i>Més zona verda, regular campings, manteniment dels boscos i més zona verda.</i></p>

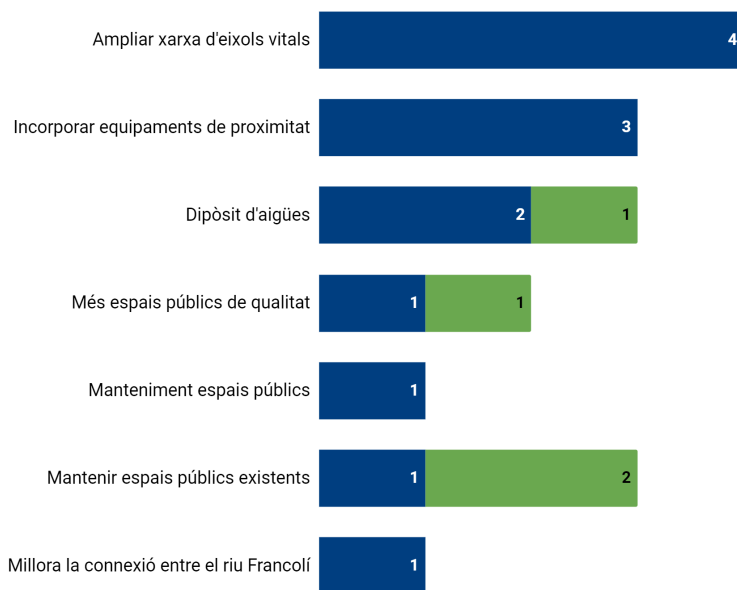
SOSTENIBILITAT, CANVI CLIMÀTIC I ECOLOGIA URBANA	MILLORA DE LA SALUT	<i>Afegir-hi en canal de la Mora amb la renaturalització i ampliació de l'anella verda</i>
		<i>Naturalització del canal de la Mora Tamarit</i>
		<i>Renaturalització del canal de la Mora.</i>
		<i>Naturalitzar la riera</i>
		<i>Arreglar canal de la Mora (Riera)</i>
		<i>Creació de zones verdes</i>
		<i>Més zona verda, regular campings, manteniment dels boscos i més zona verda.</i>
USOS	USOS A PERMETRE	<i>Millorar el camins</i>

Llistat de demandes recollides Ciutat en transició verda

MOBILITAT SOSTENIBLE	TRANSPORT PRIVAT	<i>Al·legacions al PLA DE MILLORA INTEGRAL DE LA MORA TAMARIT: Proposat per l'UPC amb el suport de l'AV de la Mora - Tamarit: es demana: Quan al projecte de convertir en via única les dues vies de circulació que rodegen actualment la plaça, li demanem que no s'inclouï en el pla d'urbanització integral, tenint en compte que concentraria tota la circulació en les comunitats de CALA AZUL i que les dues vies actualment existents no creen problemes de circulació i a més, equilibren la càrrega de mobilitat entre les comunitats existents.</i>
	TRANSPORT PÚBLIC	Desviament del Bus nº12 a l'altura de la plaça de les comarques catalanes i que segueixi pel carrer Matarranya, per evitar la zona amb carrers pacificats
	XARXA VIANANTS	Al·legacions al PLA DE MILLORA INTEGRAL DE LA MORA TAMARIT: Proposat per l'UPC amb el suport de l'AV de la Mora - Tamarit: es demana unir esforços amb la resta d'AV i veïns de la Mora per aconseguir: - La millora del Passeig Marítim Pacificar el front marítim, Av. del Mediterrani, Baix Empordà, Baix Ebre, Ribera de l'Ebre i Baix Camp, al voltant de la plaça del Pare Ernesto i el Canal

Ciutat socialment equilibrada

S'han recollit **17 aportacions** sobre Ciutat socialment equilibrada, 13 propostes i 4 demandes.



En general, les aportacions dels participants coincideixen l'ampliació de la xarxa d'eixos vitals i en la incorporació d'equipaments de proximitat a l'urbanitzacions.

■ Propostes ■ Preguntes ■ Llistat de demandes ■ Reptes

Llistat d'aportacions recollides Ciutat socialment equilibrada

EIXOS VITALS	ACCIONS DE MILLORA	<i>Eix vital de l'Avinguda Mediterrània + Plaça del Pare Ernesto</i>
		<i>Eix vital de l'Avinguda Mediterrània + Plaça del Pare Ernesto</i>
		<i>Eix vital: Riu Gaià</i>
		<i>OK a l'eix vital de l'Avinguda de la Mediterrània. Peatonalitzar l'últim tram de l'Avinguda Mediterrània. Incorporar la plaça del Pare Ernesto com a punt de trobada del barri</i>
PREVISIÓ SISTEMA D'EQUIPAMENTS	TIPOLOGIES	<i>Manca previsió d'equipaments a la Mora</i>
		<i>Equipaments de tots tipus</i>
		<i>Equipaments: dipòsits de recollida d'aigua per evitar inundacions en els carrers Bages i Vallès.</i>
		<i>Equipaments: dipòsits de recollida d'aigua per evitar inundacions en els carrers Bages i Vallès.</i>
		<i>Espai equipaments en el Mercat de la Mora</i>
REVITALITZACIÓ DELS BARRIS	CONNEXIONS	<i>Ponts entrada TGN (en fan falta més, referint-se a la zona del francolí).</i>

	ESPAIS PÚBLICS	<p><i>OK a l'eix vital de l'Avinguda de la Mediterrània. Peatonalitzar l'últim tram de l'Avinguda Mediterrània. Incorporar la plaça del Pare Ernesto com a punt de trobada del barri</i></p>
		<p><i>Respectar la plaça del Pare Ernesto com a zona verda</i></p>
		<p><i>Manteniment Jardins (Ferran)</i></p>

Llistat de demandes recollides Ciutat socialment equilibrada

REVITALITZACIÓ DELS BARRIS	ESPAIS PÚBLICS	<p><i>Al·legacions al PLA DE MILLORA INTEGRAL DE LA MORA TAMARIT: Proposat per l'UPC amb el suport de l'AV de la Mora - Tamarit: es demana: Que en lloc de crear "Una plaça cívica amb nous edificis de perfil baix per a usos socials i/o comercials" en la plaça Pare Ernesto, com es proposa el projecte, que es desubiqui l'estació de bombeig existent desplaçant-la a un altre espai públic i que es MANTINGUI, la plaça com a plaça verda comunitària SENSE FORMIGÓ I EDIFICIS</i></p>
		<p><i>Plaça del Pare Ernesto: que continuï com a zona verda. SENSE EDIFICIS. Millorar-ne l'arbrat i el parc infantil. Junt a la pacificació dels voltants i fer el parc litoral de la Mora - Tamarit. NO MÉS CIMENT!</i></p>
		<p><i>Aprofitar, per convertir la plaça del Pare Ernesto en una plaça Cívica, que serveixi per a la trobada dels veïns, convertir-la en una zona de passeig i esbarjo i preparar-la per poder celebrar esdeveniments i festes populars</i></p>
PREVISIÓ SISTEMA D'EQUIPAMENTS	TIPOLOGIES	<p><i>Lligar les inversions de l'ACA (nova estació d'abombament soterrada) i l'Estat (dipòsit anti DSU per la recollida de les aigües de pluja que venen de la muntanyeta de Sant Joan a la plaça del Pare Ernesto, per refer-la i integrar-la a tot l'entorn marítim i a la renaturalització del Canal</i></p>

Altres

S'han recollit **una aportació** en clau proposta.

Llistat d'aportacions recollides en Altres temes

GESTIÓ	GESTIÓ	<i>Fer varis estudis tècnics pel Torrent de la Mora.</i>
--------	--------	--

Imatges de la sessió:



Plànol resum:

Annex:

A banda de les aportacions recollides en la dinàmica, dues associacions van presentar dos escrits perquè quedés constància de les seves demandes.

Escrit de l'Associació de Veïns de la Mora Tamarit:

- Aprofitar, per convertir la plaça del Pare Ernesto en una plaça Cívica, que serveixi per a la trobada dels veïns, convertir-la en una zona de passeig i esbarjo i preparar-la per poder celebrar esdeveniments i festes populars
- Desviament del Bus nº12 a l'altura de la plaça de les comarques catalanes i que segueixi pel carrer Matarranya, per evitar la zona amb carrers pacificats
- Lligar les inversions de l'ACA (nova estació d'abombament soterrada) i l'Estat (dipòsit anti DSU per la recollida de les aigües de pluja que venen de la muntanyeta de Sant Joan a la plaça del Pare Ernesto, per refer-la i integrar-la a tot l'entorn marítim i a la renaturalització del Canal
- Lligar les inversions de l'ACA (nova estació d'abombament soterrada) i l'Estat (dipòsit anti DSU per la recollida de les aigües de pluja que venen de la muntanyeta de Sant Joan a la plaça del Pare Ernesto, per refer-la i integrar-la a tot l'entorn marítim i a la renaturalització del Canal
- Pacificar el front marítim, Av. del Mediterrani, Baix Empordà, Baix Ebre, Ribera de l'Ebre i Baix Camp, al voltant de la plaça del Pare Ernesto i el Canal
- Reconvertir el Canal (Barranc de la Mòra) amb una zona humida, fent aflorar el nivell freàtic, convertint-lo en una petita llacuna d'aigua semi salada, amb possibilitat de vida animal i vegetal.

Escrit dels VEÏNS DE CALA AZUL, CALIPSO I PARE ERNESTO, amb el títol

Al·legacions al PLA DE MILLORA INTEGRAL DE LA MORA TAMARIT: Proposat per l'UPC amb el suport de l'AV de la Mòra

- Es demana unir esforços amb la resta d'AV i veïns de la Mora per aconseguir:
 - El camí de ronda entre els Bosc de la Marquesa i la platja de Tamarit
 - La renaturalització de la Riera.
 - La millora del Passeig Marítim
- Que en lloc de crear ""Una plaça cívica amb nous edificis de perfil baix per a usos socials i/o comercials"" en la plaça Pare Ernesto, com es proposa el projecte, que es desubiqui l'estació de bombeig existent desplaçant-la a un altre espai públic i que es MANTINGUI, la plaça com a plaça verda comunitària SENSE FORMIGÓ I EDIFICIS"
- Quan al projecte de convertir en via única les dues vies de circulació que rodegen actualment la plaça, li demanem que no s'inclouï en el pla d'urbanització integral, tenint en compte que concentraria tota la circulació en les comunitats de CALA AZUL i que les dues vies actualment existents no

creeen problemes de circulació i a més, equilibren la càrrega de mobilitat entre les comunitats existents."