

Fitxa resum elaboració/modificació de normativa municipal

Data de publicació del pla normatiu	<i>Pla normatiu 2022</i>		
Òrgan que proposa	Tinent d'alcalde, coordinador de l'Àrea de Territori, Sostenibilitat i Seguretat	Data	14/11/2022
Unitat tramitadora	Servei de Planejament Urbanístic		
Instructor de l'expedient	Cap de servei de Planejament Urbanístic		
Títol del procés	Pla especial Urbanístic per la urbanització del nou accés del carrer de Sant Pere i Sant Pau, en sòl no urbanitzable en el centre escolar de la Salle de Tarragona		

Oportunitat de la proposta (Art. 133.1 Llei 39/2015)

Problema que es pretén solucionar	En l'actualitat el col·legi la Salle només compta amb un accés que provoca retencions en les hores punta d'entrades i sortides de l'alumnat
Necessitat i oportunitat	Donar un accés més al centre escolar la Salle per tal d'evitar les retencions a la N-240 Aquest nou vial i aparcament permetrà dividir les entrades i sortides escolars segons els grups i connectar les dues portes del trànsit rodat i així poder travessar totalment la parcel·la
Objectius que es pretenen	<ul style="list-style-type: none"> - Regularització de la finca en relació al planejament vigent, completant les cessions per al completament de la vialitat prevista al carrer Sant Pere i Sant Pau - Millorar la mobilitat interior per a integrar-la a la vialitat perimetral, adequar les reserves d'aparcament i funcionalitat de la vialitat interior - Facilitar l'obertura de nous accessos per a permetre usos independents dels edificis i /o usos esportius - Transformar el camí en precari que transcorre per la parcel·la propietat de l'Ajuntament en un vial nou que s'ha d'incloure dins del sistema general viari local
Principals alternatives considerades	No n'hi ha

Normes pressupostàries o d'organització (Art. 133.4 Llei 39/2015)

Es prescindeix del tràmit de consulta, audiència i informació pública	No
En cas afirmatiu, motivació	

Contingut i anàlisi jurídic	
Tipus de norma	<i>Planejament urbanístic derivat</i>
Estructura de la norma	Article 68 del Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, que regula els plans especials urbanístics autònoms
Calendari previst de tramitació	<p>Novembre 2022: Consulta pública prèvia</p> <p>Novembre 2022: Sol·licitud inici de l'avaluació ambiental estratègica a la OTAA</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 mes OTAA per emetre document d'abast <p>Formulació i aprovació inicial (Junta Govern Local)</p> <p>Informació pública (1 mes)</p> <p>Aprovació provisional Ple amb majoria simple (art.22.2.c LBRL)</p> <p>Aprovació definitiva per la Comissió de Territori de Catalunya (art. 79 e) del TRLU)</p>
Punts clau per la consulta de participació	Els ciutadans, organitzacions, associacions poden fer arribar les seves opinions sobre els objectius d'aquest pla especial durant el termini de 15 dies a comptar des de l'endemà de la publicació del present document al portal de transparència i al portal de participació de l'Ajuntament de Tarragona

Anàlisi d'impacte (Art. 2 RD 931/2017)	
Adequació de competències	Art.21.1 j) Llei 7/1985, de 2 d'abril, LRBRL aprovacions d'instruments de planejament de desenvolupament del planejament no atribuïble al Ple, competència delegada a la Junta Govern Local per decret de data 1 de juliol de 2021;
Impacte econòmic i pressupostari	No (iniciativa privada)
	Té impacte econòmic en l'activitat productiva No
	Té carregues administratives No
	Té impacte en els pressupostos No
Impacte de gènere	no
Altres impactes considerats	<p>Impacte de mobilitat: la mobilitat interior si quedarà ajustada i seran dos accessos i no un com fins ara, i també l'existència del nou aparcament de 99 places a l'accés del carrer de Sant Pere i Sant Pau.</p> <p>Impacte social; el pla especial contindrà aquest document.</p> <p>Impacte ambiental: El desenvolupament del pla suposarà una millora de la mobilitat de l'àmbit i del seu entorn, amb efectes positius sobre la contaminació acústica i ambiental, i la millora de la qualitat de vida dels veïns i usuaris. Per altra banda, el disseny del nou vial afavorirà la dignificació i millora paisatgística d'un àmbit residual que, actualment, mostra una certa degradació.</p>
Altres (Llei 19/2014)	
Indicadors d'anàlisi i avaluació del compliment (art. 63 i 64)	
Altres consideracions	

Documentació del projecte	
Accions clau prèvies a la tramitació	<i>Sotmès al tràmit d'avaluació ambiental estratègica simplificada (Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme , Llei 16/2015, del 21 de juliol, de simplificació de l'activitat administrativa de l'Administració de la Generalitat i dels governs locals de Catalunya i d'impuls de l'activitat econòmica (disposició addicional vuitena) i la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental i Llei 6/2009, del 28 d'abril, d'avaluació ambiental de plans i programes)</i>
Recursos necessaris	Materials
	Econòmics

	Humans	
Documentació annexa		

