

Fitxa resum elaboració/modificació de normativa municipal

Data de publicació del pla normatiu	Pla Normatiu per al 2023 aprovat el 5-01-2023		
Òrgan que proposa	L'Alcalde	Data	
Unitat tramitadora	Departament de Trànsit i Transports (servei de Mobilitat)		
Instructor de l'expedient	Silvia Martínez Manzanares		
Títol del procés	Consulta pública participativa per a la redacció de l'ordenança reguladora de la creació i gestió de la zona de baixes emissions de Tarragona.		

Oportunitat de la proposta (Art. 133.1 Llei 39/2015)

Problema que es pretén solucionar	Aportar el marc jurídic necessari per a la implantació de la ZBE		
Necessitat i oportunitat	Donar compliment a la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, que estableix en l'apartat 3 del seu article 14, que els municipis espanyols de més de 50.000 habitants, hauran d'adoptar abans de 2023, l'establiment d'una ZBE.		
Objectius que es pretenen	<p>Es busca una millora de la qualitat de l'aire i dels nivells de soroll, actuant sobre la mobilitat urbana i metropolitana per mitjà de limitacions i control d'accés de vehicles de motor en funció de la seva etiqueta ambiental.</p> <p>La ZBE haurà de contribuir als objectius nacionals de reducció d'emissions de gasos d'efecte d'hivernacle de manera coherent amb els objectius establerts en el PNIEC (2021-2030) i de manera proporcional al pes de les emissions.</p>		
Principals alternatives considerades			

Normes pressupostàries o d'organització (Art. 133.4 Llei 39/2015)

Es prescindeix del tràmit de consulta, audiència i informació pública	No
En cas afirmatiu, motivació	

Contingut i anàlisi jurídic

Tipus de norma	Ordenança municipal
----------------	---------------------

<p>Estructura de la norma</p>	<p>PREÀMBUL Article 1. Objecte Article 2. Finalitat Article 3. Àmbit d'aplicació Article 4. Competència municipal per regular les ZBE Article 5. Projecte tècnic de la ZBE Article 6. Implantació de la ZBE i coherència amb els instruments de planificació Article 7. Senyalització de les ZBE Article 8. Mesures d'intervenció Article 9. Mesures específiques de restriccions de tràfic davant episodis de contaminació Article 10. Vehicles autoritzats per accedir a la ZBE Article 11. Registre de vehicles autoritzats a les ZBE Article 12. Sistema de control Article 13. Estacionament a la ZBE Article 14. Distribució urbana de mercaderies i zones de càrrega i descàrrega Article 15. Sensibilització, comunicació i participació ciutadana Article 16. Atenció a la ciutadania en la gestió de la ZBE Article 17. Règim sancionador de les ZBE municipals. Article 18. Les infraccions de l'ordenança i sancions. DISPOSICIÓ FINAL 1a DISPOSICIÓ FINAL 2a DISPOSICIÓ FINAL 3a ANNEXES Annex 1. Zona de Baixes Emissions Annex 2. Vehicles autoritzats Annex 3. Projectes Tècnics</p>
<p>Calendari previst de tramitació</p>	<p>1 any: 1. Creació Comissió d'Estudi de l'Ordenança (abril 2023) 2. Aprovació inicial del text al Consell Plenari (març 2024) 3. Publicacions reglamentàries als butlletins oficials, seu electrònica i premsa. 4. Verificació d'al·legacions presentades. 5. Informe del resultat de les al·legacions. 6. Aprovació definitiva 7. Comunicació als organismes oficials. 8. Publicacions reglamentàries.</p>
<p>Punts clau per la consulta de participació</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Nivell de coneixement previ de la ZBE – Expectatives de la implantació de la ZBE – Nivell d'implicació en la millora de la qualitat de l'aire – Perspectiva d'acceptació de les restriccions

Anàlisi d'impacte (Art. 2 RD 931/2017)		
Adequació de competències	La Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, estableix que els municipis exerciran en tot cas com a competències pròpies el trànsit, l'estacionament de vehicles i la mobilitat.	
Impacte econòmic i pressupostari	Té impacte econòmic per a la ciutadania - SI	La implantació de la ZBE tindrà efectes a la mobilitat del ciutadà i, per tant, a tot el relacionat amb el transport i els diferents modes amb possibles efectes econòmics.
	Té impacte econòmic en l'activitat productiva - SI	La implantació de la ZBE, en tot el relatiu a transport de mercaderies i de persones, afectarà al teixit productiu respecte als requeriments d'adaptació a la nova situació.
	Té càrregues administratives - SI	La implantació i gestió de la ZBE comportarà obligatòriament una major càrrega en recursos de l'administració
	Té impacte en els pressupostos - SI	La implantació de la ZBE exigeix una forta despesa pressupostària que vindrà recolzada per ajuts sol·licitats a diverses convocatòries
Impacte de gènere	No es produeix	
Altres impactes considerats	Mediambiental – Beneficis ambientals. Sanitari - Beneficis sobre la salut de les persones. Trànsit – Mobilitat sostenible. Increment aparcaments dissuasius. Reducció del trànsit innecessari.	

Altres (Llei 19/2014)	
Indicadors d'anàlisi i avaluació del compliment (art. 63 i 64)	Informes anuals que avaluaran el compliment obtingut arran de la informació en temps real que facilitarà la plataforma encarregada.
Altres consideracions	Al cap de 3 anys de la seva implantació, es realitzarà la primera revisió.

Documentació del projecte		
Accions clau prèvies a la tramitació	Estudi previ del parc mòbil del municipi. Mapa estratègic del soroll a la ciutat. Estudi dels nivells d'immissió de gasos d'efecte hivernacle a la ciutat. Volum del trànsit rodat a la ciutat.	
Recursos necessaris	Materials	S'inclouen les unitats d'obres del projecte.
	Econòmics	± 2.000.000€
	Humans	Unitats d'obres, personal tècnic.
Documentació	Decret creació comissió d'estudi; fitxa de la consulta pública participativa.	

annexa